

## Mapa mobilności wakacyjnej

### Odpowiedź na „Wymagania przy zgłaszaniu pomysłów koncepcji innowacyjnych rozwiązań zwiększających mobilność i bezpieczeństwo ruchu osób o szczególnych potrzebach (OSP)”

**1. Nazwa pomysłu (koncepcji):**

Mapa mobilności wakacyjnej

**2. Do jakiej grupy OSP skierowane jest proponowane rozwiązanie?**

Aplikacja jest adresowana przede wszystkim do dwóch grup użytkowników: (1) osób o specjalnych potrzebach w zakresie mobilności osobistej i/lub ich opiekunów, oraz (2) do sektora publicznego i prywatnego oferującego usługi związane z wypoczynkiem.

**3. Jaki problem lub potrzebę zaspokajają innowacyjne rozwiązanie?**

Proponowane rozwiązanie zaspokaja potrzebę mobilności indywidualnej osób o specjalnych potrzebach w tym zakresie.

**4. Opis koncepcji innowacyjnego rozwiązania ujawniający jej istotę.**

Planowanie wakacji, a w tym sposobu dotarcia do wybranego miejsca oraz aktywności, które będą podejmowane już w miejscu wypoczynku, może stanowić spore wyzwanie dla osoby o szczególnych potrzebach w zakresie mobilności osobistej. W związku z tym, proponujemy stworzenie aplikacji, która będzie pomagała w podróżowaniu bez barier.

**5. Opis budowy i działania innowacyjnego rozwiązania (rysunki), bądź opis proponowanego usprawnienia bądź modyfikacji z zakresu rozwiązań miękkich (schemat, propozycja zapisów, zmian w przepisach, etc.).**

Z jednej strony, celem aplikacji będzie udostępnienie bazy wiedzy na temat miejsc bez barier ograniczających dostępność osobom o różnych szczególnych potrzebach, zaś z drugiej strony rzetelny opis miejsc z określeniem rodzaju ograniczeń tam, gdzie one występują. Aplikacja pomoże zaplanować wypoczynek tak, żeby jej użytkownik w sposób swobodny mógł przemieszczać się i korzystać z turystycznych atrakcji danej okolicy. Będzie posiadała mapę transportu oraz bazę miejsc i atrakcji w różnych regionach Polski i świata.

Bazę będą mogłyby uzupełniać i nieustannie aktualizować podmioty publiczne, prywatni przedsiębiorcy oferujący swoje usługi związane z wypoczynkiem i transportem osób, oraz przede wszystkim osoby o szczególnych potrzebach, które chcą zaplanować swój wypoczynek. Ta ostatnia grupa użytkowników będzie mogła dodatkowo oceniać i dodawać opinie na temat miejsc, w których wypoczywali oraz usług, z których korzystali.

**6. Ocena możliwości wykonania innowacyjnego rozwiązania w praktyce.**

CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH  
(POWR.03.05.00-00-CW07/20)

Oceniamy możliwość wykonania zadania jako wysoką.

**7. Oszacowanie ceny rynkowej produktu wytworzonego w wyniku zastosowania innowacyjnego rozwiązania w praktyce bądź określenie ścieżki wdrażania rozwiązania z kategorii miękkich.**

Brak danych.

**8. Oszacowanie czasu wprowadzenia na rynek proponowanego rozwiązania.**

Brak danych.

**9. Czy istnieją na rynku podobne rozwiązania, jeżeli tak, to czym wyróżnia się proponowane rozwiązanie, jakie są nowe cechy i funkcje proponowanego rozwiązania (krótkie podsumowanie stanu wiedzy w tej dziedzinie)?**

Proponowana aplikacja jest adresowana do określonej grupy użytkowników, którymi są osoby ze specjalnymi potrzebami w zakresie mobilności osobistej. Jej celem jest zwiększenie mobilności indywidualnej właśnie w tej grupie osób. Aplikacja ma pomagać jej użytkownikom w podróżowaniu i spędzaniu wolnego czasu w całej Polsce, a także poza jej granicami.

Istniejące dotąd rozwiązania, często nie uwzględniają wymagań OSP w zakresie indywidualnej mobilności (np. Google Maps, Tripadvisor). Dodatkowo, mają zakres lokalny (jak „Przewodnik po Krakowie dla turysty z niepełnosprawnością”), bądź odpowiadają jedynie na pojedyncze potrzeby turystów z niepełnosprawnościami, czego przykładem są: aplikacja „jakdojade”, w której istnieje opcja wyszukiwania niskopodłogowych środków transportu publicznego, lub niedawno wprowadzona warstwa cyfrowej mapy Warszawa, która informuje o dostępnych toaletach na terenie miasta stołecznego Warszawy. Ciekawą, nadal intensywnie rozwijaną aplikacją, jest „The Ability App”, która ma na celu zwiększenie dostępności różnych miejsc. Główną rolę odgrywają tu użytkownicy aplikacji, którzy zamieszczają zdjęcia, opisy oraz oceny dostępności różnych miejsc. „The Ability App” jest anglojęzyczna i nie obejmuje swoim zakresem Polski.

Proponowana przez nas „Mapa mobilności wakacyjnej” wyraźnie wyróżnia się na tle już istniejących rozwiązań. Dzięki zaangażowaniu jej użytkowników oraz potencjałowi rozwojowemu ma szansę odnieść ogromny sukces oraz faktywnie zwiększyć mobilność osobistą OSP.

**10. Zalety i wady proponowanego rozwiązania.**

Do zalet proponowanej przez nas aplikacji należą:

- zwiększenie mobilności osobistej OSP;
- odpowiedź na potrzeby i możliwości OSP w zakresie mobilności osobistej w celu zaplanowania udanego wypoczynku,
  - kompendium wiedzy zawierające opisy oraz opinie na temat miejsc wypoczynku oraz atrakcji na terenie całej Polski, a nawet świata, w jednej aplikacji,
- możliwość zaplanowania udanego wypoczynku, bez nieprzyjemnych niespodzianek,
- kształtowanie przyjaznego otoczenia dla osób o specjalnych potrzebach w zakresie mobilności indywidualnej,
- możliwość oceniania miejsc wypoczynku oraz ich dostępności,

**CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH  
(POWR.03.05.00-00-CW07/20)**

- budowanie prawdziwie inkluzywnego społeczeństwa,
- wpływanie na zwiększenie dostępności różnych miejsc, dzięki podnoszeniu świadomości społecznej dotyczącej OSP w zakresie mobilności indywidualnej oraz inkluzywnego społeczeństwa,
- zaangażowanie użytkowników we współtworzenie aplikacji oraz jej rozwijanie,
- zaangażowanie gmin, instytucji kultury oraz sztuki, a także innych związanych z organizowaniem wypoczynku oraz rozrywki we współtworzenie bazy wiedzy w aplikacji,
- nieustanne aktualizowanie treści dzięki aktywności użytkowników,
- możliwość oceniania rozwiązań zastosowanych w aplikacji, a dzięki temu zwiększenie jej potencjału rozwojowego,
- spełnienie zasad projektowania uniwersalnego,
- spełnienie Standardu Dostępności WCAG 2.1,
- aplikacja w języku polskim,
- możliwość tłumaczenia aplikacji na inne języki niż język polski.

Wadą proponowanej przez nas aplikacji jest to, co jednocześnie jest jej mocną stroną, czyli zaangażowanie potencjalnych użytkowników do tworzenia aplikacji w jej początkowej fazie oraz na początku jej istnienia. Kolejną trudnością będzie zebranie środków finansowych, które pokryją stworzenie oraz utrzymanie aplikacji.

**11. Czy przewiduje się budowę prototypu zaproponowanego produktu i jego badania testowe, bądź stworzenie aktu prawnego, schematu organizacyjnego bądź innego?**

Nie zakłada się tworzenia wersji demo proponowanej tu aplikacji. Dobrą praktyką, będzie jednak aktualizowanie jej zgodnie z potrzebami użytkowników. Oznacz to, że aplikacja po jej udostępnieniu, powinna dawać możliwość udzielania informacji na temat jej działania oraz sposobów jej udoskonalenia.

**12. Czy pomysł zostanie skonfrontowany z ewentualnymi odbiorcami.**

Warto jest przedstawić pomysł aplikacji jej odbiorcom tak, by mogli oni stać się także jej współtwórcami. Zaangażowanie użytkowników w tworzenie oraz rozwój aplikacji jest jednym z naszych założeń, dotyczących jej istnienia i funkcjonowania.

**13. Jakie są szanse wdrożenia do produkcji (wprowadzenia do życia społeczno-gospodarczego) zaproponowanego rozwiązania (projekt NCBiR, znalezienie producenta produktu, znalezienie i uzgodnienie z instytucją odpowiedzialną za określony zakres rozwiązań)?**

Szansę na wdrożenie aplikacji do życia społeczno-gospodarczego oceniamy wysoko. Zaproponowane rozwiązanie można zrealizować w ramach projektu NCBiR.

**14. Czy proponowane rozwiązanie powinno być zgłoszone jako wynalazek lub wzór użytkowy? Jeżeli tak, to kto będzie autorem zgłoszenia?**

Aplikacja mobilna nie jest ani wynalazkiem, ani wzorem użytkowym, nie podlega więc zgłoszeniu jako wynalazek lub wzór użytkowy (zob. art.28 i art.94 Ustawy).

Autorami proponowanej koncepcji „Mapy mobilności wakacyjnej” są:

dr Paulina Rosińska, dr Monika Maria Małkiewicz oraz dr Dominik Gołuch.