

KONFERENCJA



Mobilność osób o szczególnych potrzebach

26-27 październik 2023 r.
WARSZAWA

KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

Rektora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysław Wachulaka



MARLENA MAŁĄG
PATRONAT HONOROWY

Ministra Rodziny i Polityki Społecznej



Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej

ORGANIZATORZY KONFERENCJI



Na konferencję zaprasza

CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH





SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO

Miejskie skwery – przestrzenie (nie)dostępne dla osób o szczególnych potrzebach

Kinga Kimic, dr inż. arch. krajobrazu
Aleksandra Mazurek, mgr inż. arch. krajobrazu

KATEDRA ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU
INSTYTUT INŻYNIERII ŚRODOWISKA
SZKOŁA GŁÓWNA GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO W WARSZAWIE



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).



Warszawa, 26-27 października, 2023 r.



SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO

Miejskie skwery – przestrzenie (nie)dostępne dla osób o szczególnych potrzebach

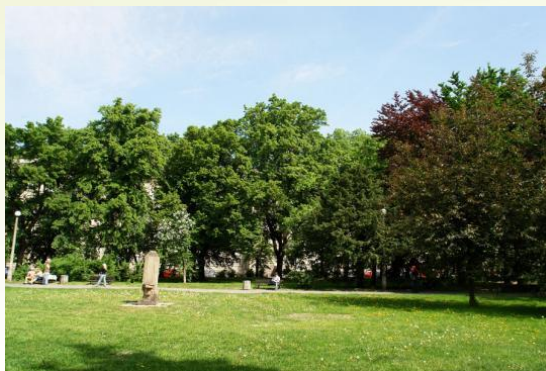
SKWER

- teren zieleni zapewniający użytkownikom wypoczynek w przyrodniczym otoczeniu, poprawę zdrowia i nawiązywanie kontaktów społecznych

- przestrzeń publiczna:

- teren dostępny dla wszystkich na równych prawach

- powinien być kształtowany wg zasad projektowania uniwersalnego





SKWER

- teren zieleni zapewniający użytkownikom wypoczynek w przyrodniczym otoczeniu, poprawę zdrowia i nawiązywanie kontaktów społecznych
- przestrzeń publiczna:
 - teren dostępny dla wszystkich na równych prawach
 - powinien być kształtowany wg zasad projektowania uniwersalnego
- występuje w pobliżu:
 - **miejsc zamieszkania** wielu osób
 - **obiektów użyteczności publicznej**
= potencjalny teren do realizacji różnych form aktywności / wypoczynku





SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO

Miejskie skwery – przestrzenie (nie)dostępne dla osób o szczególnych potrzebach

DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA SKWERÓW

decyduje o możliwości ich użytkowania i obejmuje:



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).



Mobilność
osób o szczególnych
potrzebach

Warszawa, 26-27 października, 2023 r.



DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA SKWERÓW decyduje o możliwości ich użytkowania i obejmuje:



ELEMENTY W BEZPOŚREDNIM OTOCZENIU SKWERU

- obecność wejść do obiektu
- przystanki komunikacji miejskiej
 - przejścia dla pieszych
- parkingi i miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami
 - rampy/podjazdy i windy obsługujące różnice wysokości terenu
 - i in.





DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA SKWERÓW

decyduje o możliwości ich użytkowania i obejmuje:



ELEMENTY W BEZPOŚREDNIM OTOCZENIU SKWERU

- obecność wejść do obiektu
- przystanki komunikacji miejskiej
 - przejścia dla pieszych
- parkingi i miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami
 - rampy/podjazdy i windy obsługujące różnice wysokości terenu
 - i in.



ELEMENTY NA TERENIE SKWERU

- ścieżki piesze ze wskazaniem nawierzchni, obrzeży, schodów
- różne elementy programowe i wyposażenie obsługiwane przez układ komunikacji





SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO

Miejskie skwery – przestrzenie (nie)dostępne dla osób o szczególnych potrzebach

BADANIE PILOTAŻOWE

CEL = identyfikacja ograniczeń i barier dostępności komunikacyjnej skwerów

ZAKRES - 4 skwery zlokalizowane w dzielnicach śródmiejskich w Warszawie

- tereny towarzyszące obiektom użyteczności publicznej
- obiekty o zróżnicowanym programie

- Skwer Alfonsa Grotowskiego dzielnica Ochota
- Skwer ks. Jana Twardowskiego
- Skwer Batalionu Harcerskiego AK „Wigry” dzielnica Śródmieście
- Skwer Bohdana Wodiczko





SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO

Miejskie skwery – przestrzenie (nie)dostępne dla osób o szczególnych potrzebach

BADANIE PILOTAŻOWE

CEL = identyfikacja ograniczeń i barier dostępności komunikacyjnej skwerów

ZAKRES - 4 skwery zlokalizowane w dzielnicach śródmiejskich w Warszawie
- tereny towarzyszące obiektom użyteczności publicznej
- obiekty o zróżnicowanym programie

- Skwer Alfonsa Grotowskiego dzielnica Ochota
- Skwer ks. Jana Twardowskiego
- Skwer Batalionu Harcerskiego AK „Wigry” dzielnica Śródmieście
- Skwer Bohdana Wodiczko

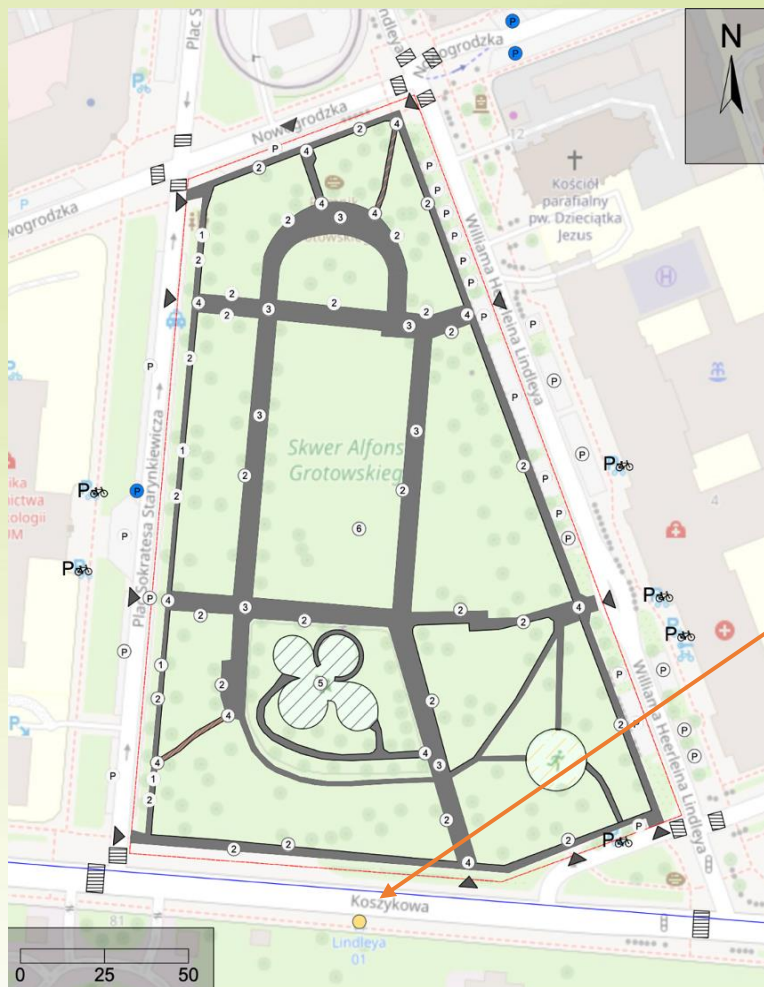
CZAS = marzec 2022 - maj 2023

METODA = wizje lokalne, w ramach których **zinwentaryzowano i oceniono elementy składających się na układ komunikacji – w bezpośrednim otoczeniu i w obrębie skwerów**





Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji



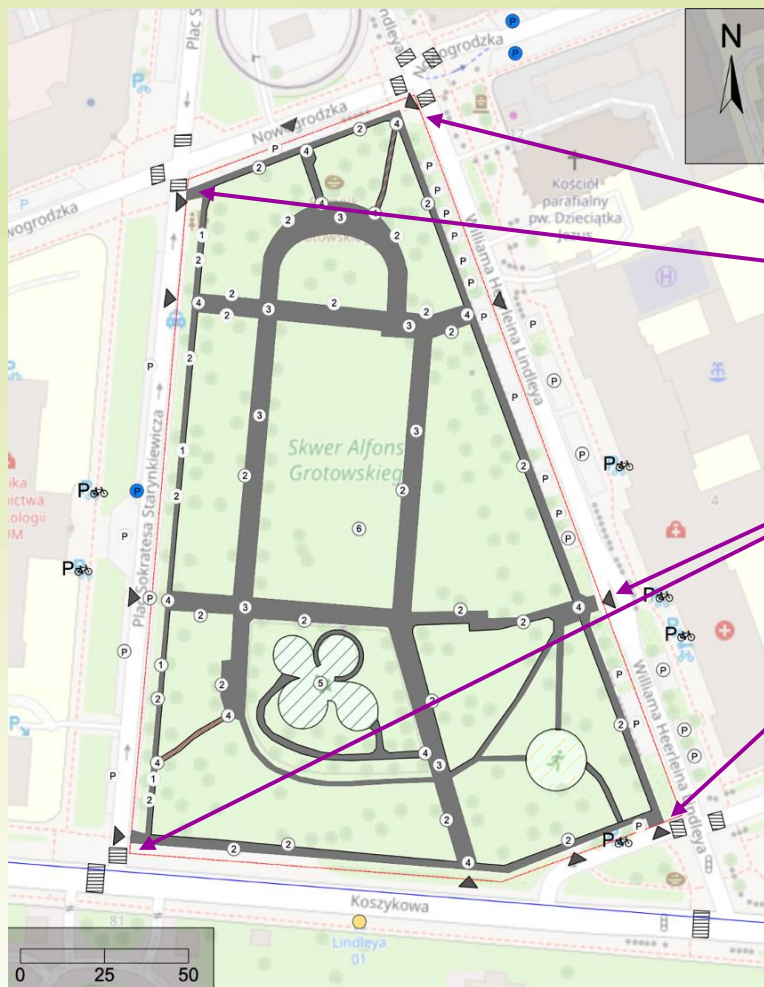
Elementy decydujące o dostępności komunikacyjnej - bezpośrednie otoczenie skweru:

+ przystanek autobusowy

- znacznie oddalony od wejść
na teren skweru = wymaga
pokonania pewnego dystansu
i przejścia przez ulicę



Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji



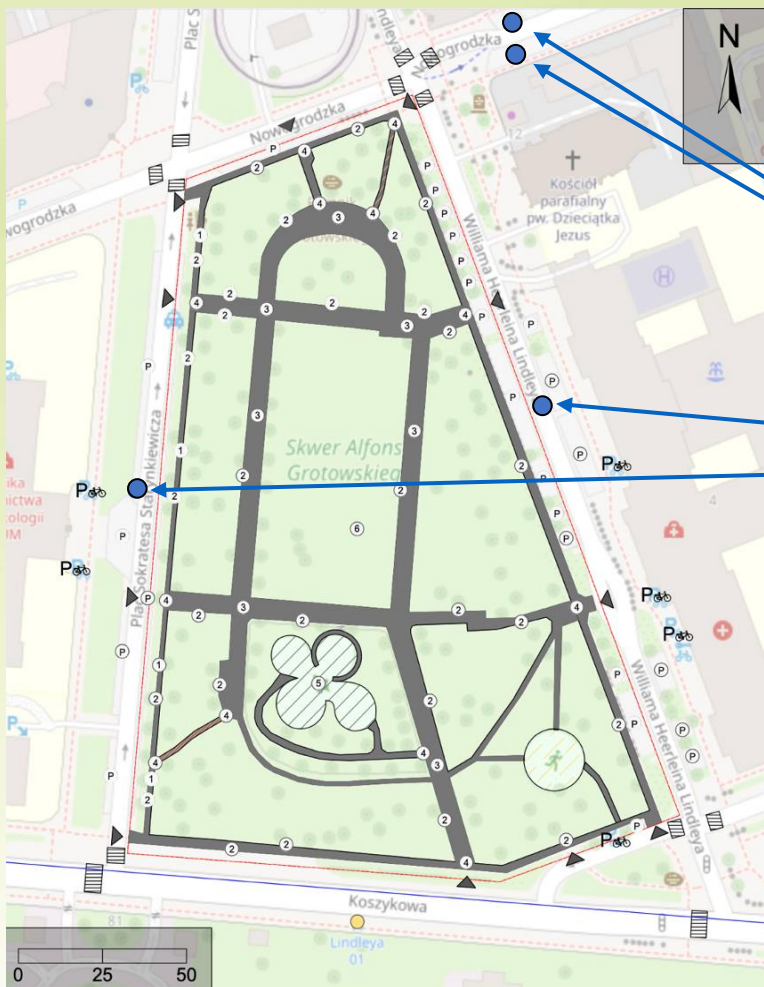
Elementy decydujące o dostępności komunikacyjnej - bezpośrednie otoczenie skweru:

- + przejścia dla pieszych
- + zapewniają powiązania piesze z otoczeniem
- dają dostęp **jedynie do wybranych wejść** na teren skweru
- **nie są powiązane** z miejscami postojowymi dla osób niepełnosprawnych





Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji



Elementy decydujące o dostępności komunikacyjnej - bezpośrednie otoczenie skweru:

+ parkingi

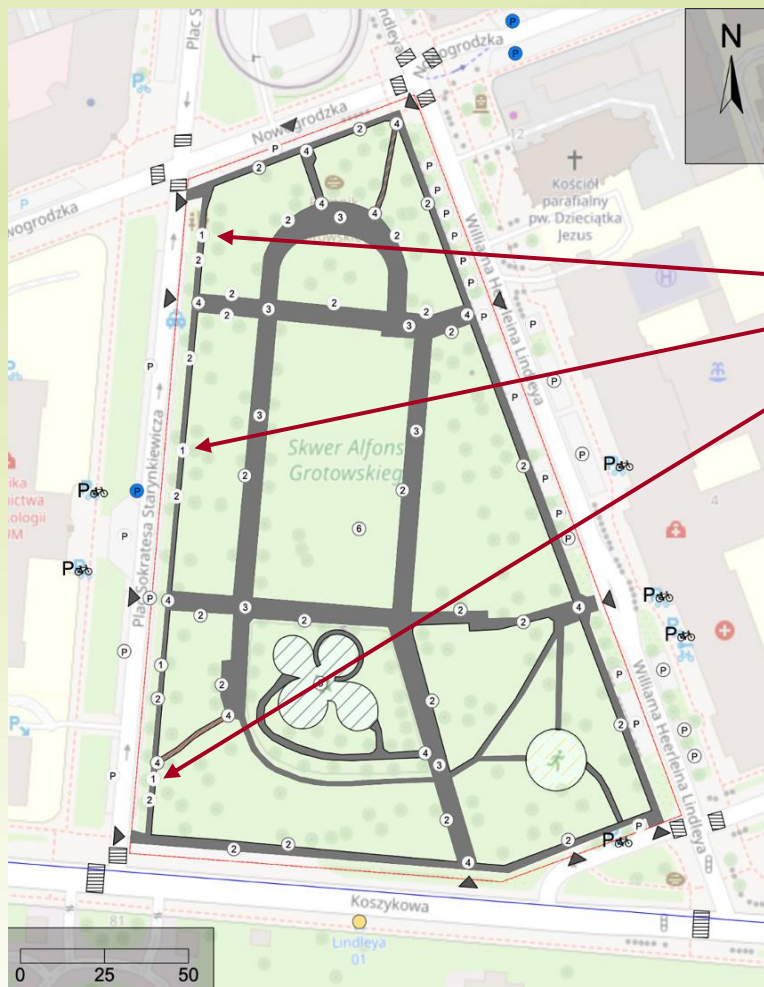
+ miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych

- dość ograniczona ilość (9)
- **nie są powiązane ze skwerem** (obsługują obiekty użyteczności publicznej w otoczeniu = po drugiej stronie ulicy)





Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji



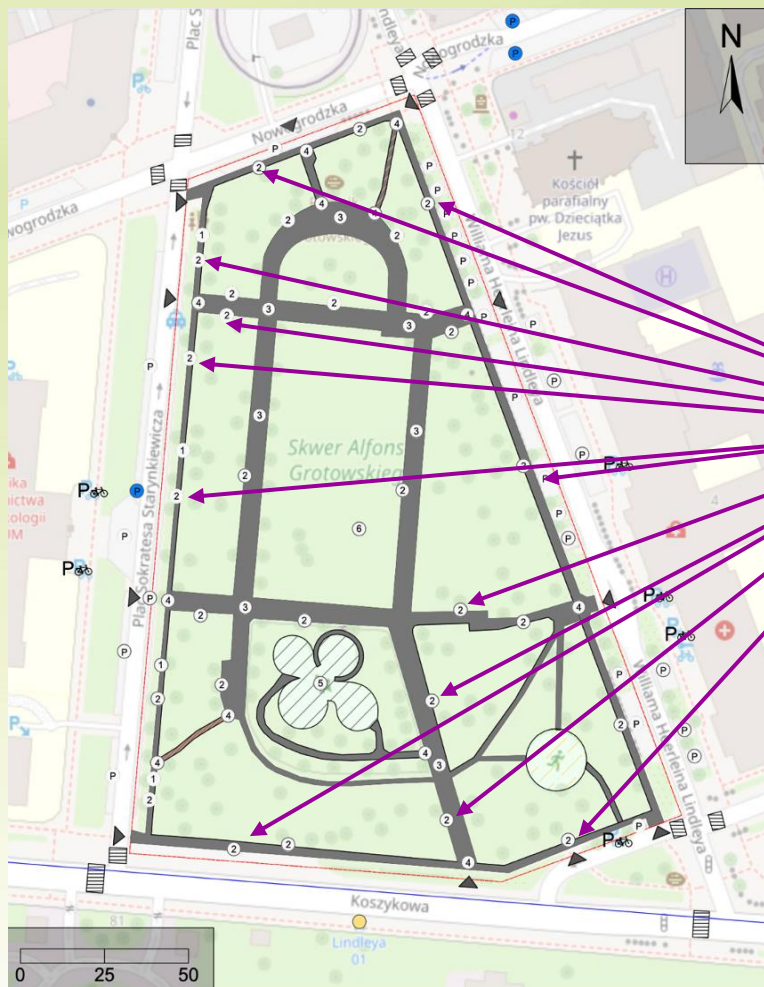
Zidentyfikowane bariery i ograniczenia w zakresie dostępności komunikacyjnej - teren skweru:

1. wąskie ścieżki





Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji



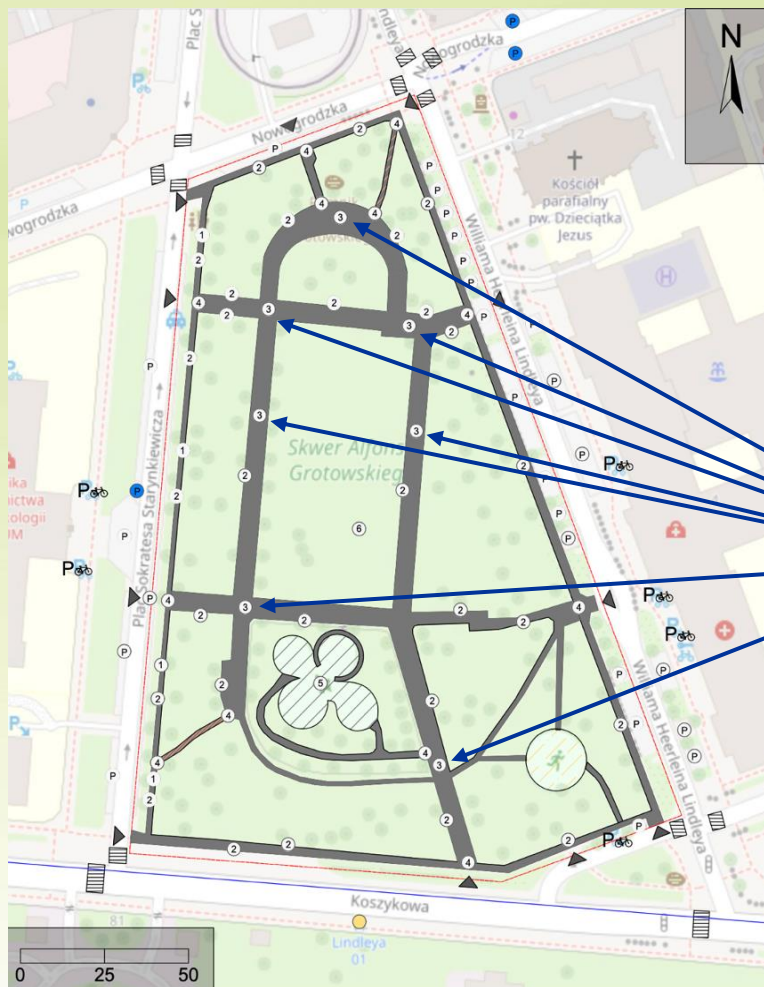
Zidentyfikowane bariery i ograniczenia w zakresie dostępności komunikacyjnej - teren skweru:

1. wąskie ścieżki

2. wystające obrzeża ścieżek



Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji

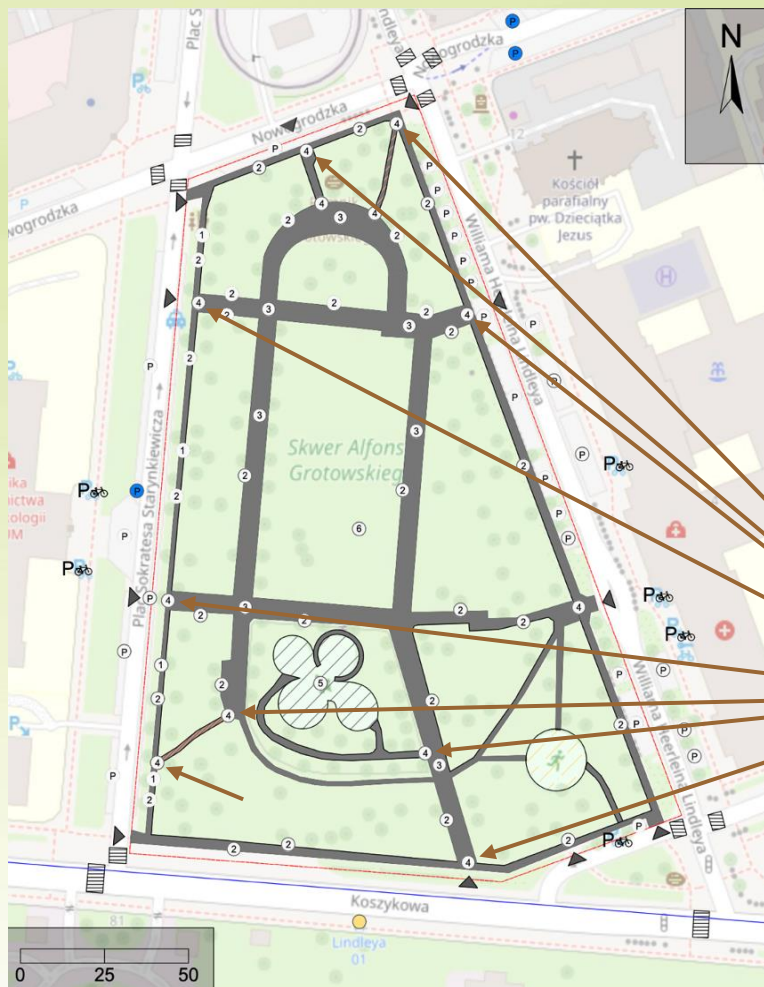


Zidentyfikowane bariery i ograniczenia w zakresie dostępności komunikacyjnej - teren skweru:

1. wąskie ścieżki
2. wystające obrzeża ścieżek
3. zły stan nawierzchni = nierówności



Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji



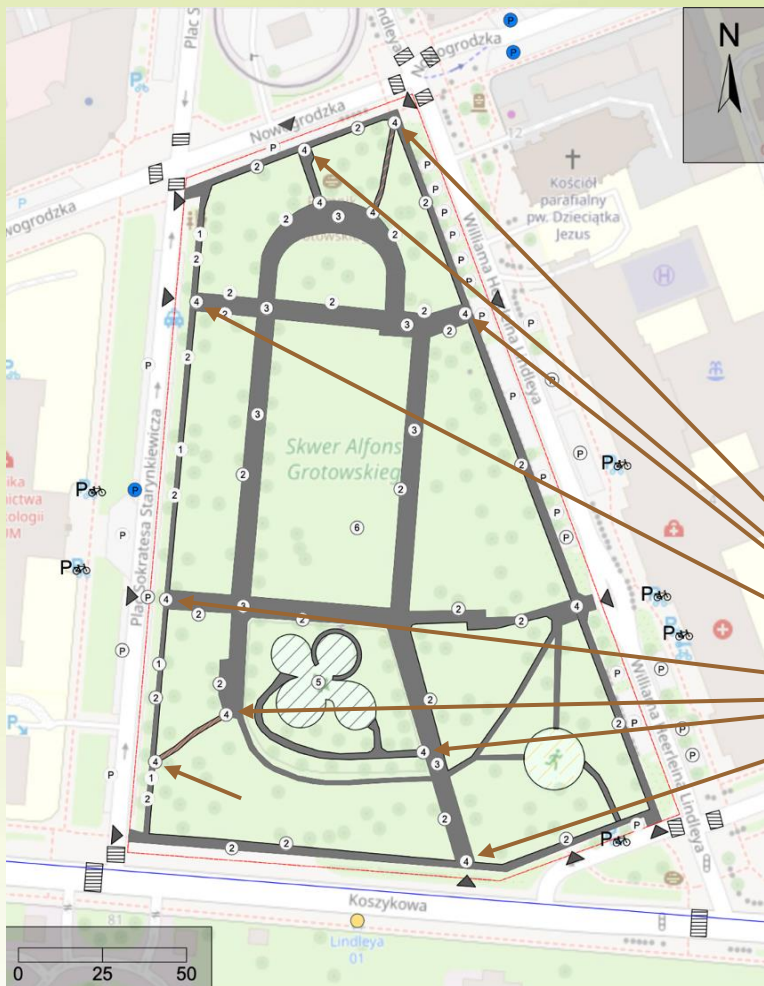
Zidentyfikowane bariery i ograniczenia w zakresie dostępności komunikacyjnej - teren skweru:

1. wąskie ścieżki
2. wystające obrzeża ścieżek
3. zły stan nawierzchni = nierówności
4. nierówności połączeń nawierzchni





Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji



Zidentyfikowane bariery i ograniczenia w zakresie dostępności komunikacyjnej:



- nierówności występujące na ścieżkach
- niewłaściwie wykonane łączenia różnych nawierzchni

foto. A. Mazurek

4. nierówności połączeń nawierzchni



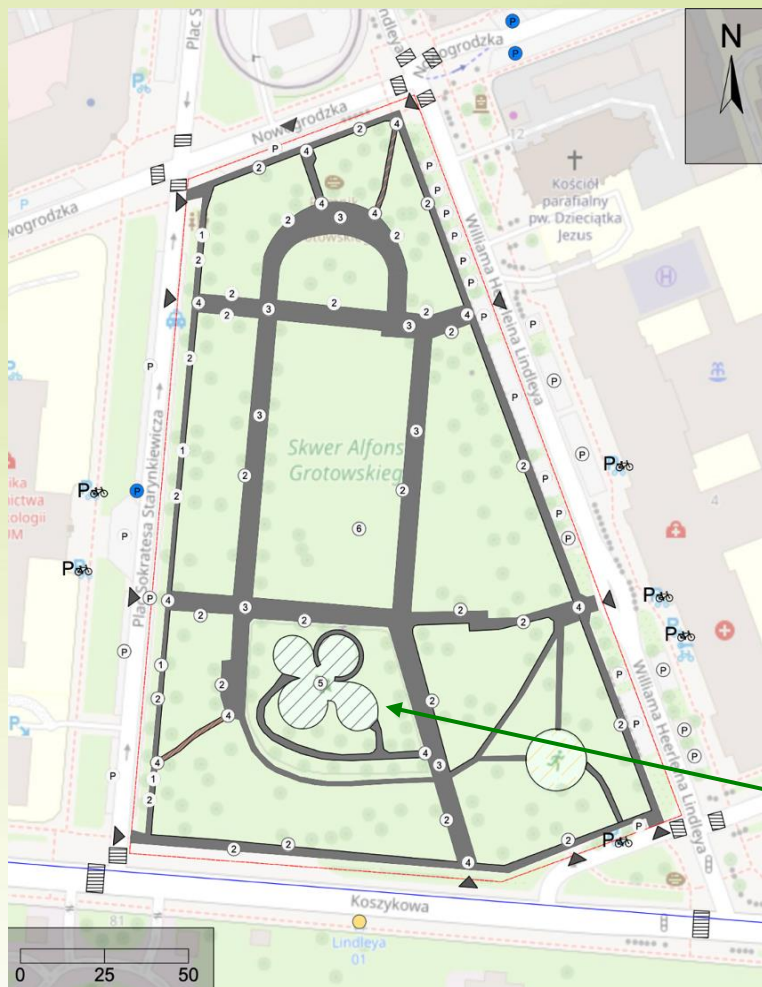
- nierówności nawierzchni = gromadzenie się wody

foto. A. Mazurek





Skwer Alfonsa Grotowskiego – identyfikacja i waloryzacja elementów układu komunikacji



Zidentyfikowane bariery i ograniczenia w zakresie dostępności komunikacyjnej - teren skweru:

1. wąskie ścieżki
2. wystające obrzeża ścieżek
3. zły stan nawierzchni = nierówności
4. nierówności połączeń nawierzchni
5. ogrodzenia wokół elementów programowych (plac zabaw)



WYNIKI

ORGANICZENIA I BARIERY

dostępności komunikacyjnej obejmują:



W BEZPOŚREDNIM OTOCZENIU SKWERÓW

- brak / ograniczona liczba przystanków komunikacji miejskiej
- brak / niewystarczająca liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami i/lub lokalizacja nie powiązana z wejściami na teren skweru
- niewystarczająca infrastruktura stref wejściowych na teren skweru (schody bez poręczy, brak ramp, wind) i in.



WYNIKI

ORGANICZENIA I BARIERY

dostępności komunikacyjnej obejmują:



W BEZPOŚREDNIM OTOCZENIU SKWERÓW

- brak / ograniczona liczba przystanków komunikacji miejskiej
- brak / niewystarczająca liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami i/lub lokalizacja nie powiązana z wejściami na teren skweru
- niewystarczająca infrastruktura stref wejściowych na teren skweru (schody bez poręczy, brak ramp, wind) i in.



NA TERENIE SKWERÓW

- zły stan i nierówności nawierzchni, niewłaściwe łączenia
 - wystające obrzeża
 - zbyt wąskie ścieżki
- utrudnienia w pokonywaniu różnic wysokości terenu (brak ramp/podjazdów)
- niewłaściwe ustawienie elementów małej architektury (np. w świetle ścieżek)



SZKOŁA GŁÓWNA
GOSPODARSTWA
WIEJSKIEGO

Miejskie skwery – przestrzenie (nie)dostępne dla osób o szczególnych potrzebach

PODSUMOWANIE I WNIOSKI

- wytypowane do badań skwery **nie w pełni są dostosowane** do potrzeb osób o szczególnych potrzebach
- negatywna ocena dotyczy dostępności komunikacyjnej zarówno elementów występujących **w bezpośrednim otoczeniu**, jak i **w przestrzeni skwerów**





PODSUMOWANIE I WNIOSKI

- wytypowane do badań skwery **nie w pełni są dostosowane** do potrzeb osób o szczególnych potrzebach
- negatywna ocena dotyczy dostępności komunikacyjnej zarówno elementów występujących **w bezpośrednim otoczeniu**, jak i **w przestrzeni skwerów**
- nagromadzenie barier fizycznych **znacząco ogranicza dostępność komunikacyjną skwerów** dla osób o szczególnych potrzebach
- wielość i różnorodność rozpoznanych barier w małej liczbie analizowanych obiektów jest niepokojące - sytuacja ta wymaga **natychmiastowej interwencji** dla poprawy dostępności skwerów



PODSUMOWANIE I WNIOSKI

- wytypowane do badań skwery **nie w pełni są dostosowane** do potrzeb osób o szczególnych potrzebach
- negatywna ocena dotyczy dostępności komunikacyjnej zarówno elementów występujących **w bezpośrednim otoczeniu**, jak i **w przestrzeni skwerów**
- nagromadzenie barier fizycznych **znacząco ogranicza dostępność komunikacyjną skwerów** dla osób o szczególnych potrzebach
- wielość i różnorodność rozpoznanych barier w małej liczbie analizowanych obiektów jest niepokojące - sytuacja ta wymaga **natychmiastowej interwencji** dla poprawy dostępności skwerów
- uzyskane wyniki są podstawą do **poszerzenia badań dla pełnej oceny dostępności komunikacyjnej warszawskich skwerów** i zaplanowania **kompleksowych działań naprawczych**



A photograph of a green lawn with trees in the background under a blue sky. The lawn is in the foreground, and there are several large trees of various shades of green and brown in the middle ground. The sky is a clear, light blue.

Dziękuję za uwagę!

kinga_kimic@sggw.edu.pl