



Wojskowa  
Akademia  
Techniczna

# KONFERENCJA



## Mobilność osób o szczególnych potrzebach

26-27 październik 2023 r.  
WARSZAWA

### KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

Rektora – Komendanta WAT  
gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysława Wachulaka



Ministra Rodziny i Polityki Społecznej



Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej

### ORGANIZATORZY KONFERENCJI



Na konferencję zaprasza

CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU  
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).



Wojskowa  
Akademia  
Techniczna

# Wysokość odszkodowań komunikacyjnych w zdarzeniach drogowych spowodowanych przez seniorów

Mgr inż. Piotr Bryński

**COMPENSA** 

VIENNA INSURANCE GROUP



Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).



Mobilność  
osób o szczególnych  
potrzebach

Warszawa, 26-27 października, 2023 r.

Seniorzy stanowią znaczącą część społeczeństwa — w Polsce jest to ok. 20% mieszkańców, a tym samym nie bez znaczenia jest to, jak często i jak wysokie powodują szkody komunikacyjne.

W całym portfelu ubezpieczonych ta grupa społeczna stanowi niewiele ponad 23% co też nie jest bez znaczenia w odniesieniu poziomowi szkodowości całego portfela ubezpieczeń komunikacyjnych.

Mając na względzie powyższe ustalenia dokonano analizy szkód powodowanych przez osoby w wieku lat 60 i powyżej — dokonano to przy następujących założeniach:

- badania przeprowadzono w przedziałach wiekowych co 5 lat
- wzięto pod uwagę portfel klienta indywidualnego z ostatnich trzech lat, przy czym ostatni rok obejmuje wyniki po 8 miesiącach
- parametry szkodowe, głównie częstość występowania szkód i średnią szkodę przedstawiono w dwu rodzajach ubezpieczeń tj. Autocasco i OC komunikacyjne

## Rozkład liczby ubezpieczonych w poszczególnych przedziałach wiekowych

Ilość ubezpieczonych w ryzyku OC komunikacyjnym dla ubezpieczonych powyżej 60 roku życia jest blisko 3 razy wyższa niż w Autocasco- głównie ze względu na obowiązek zawarcia tego ubezpieczenia. Stosunek ten jest na zbliżonym poziomie w odniesieniu do całego portfela ubezpieczonych.

WIEK	61-65	66-70	71-75	76-80	>80
<b>OC</b>	30 014	26 490	17 724	8 563	5 144
<b>AC</b>	10 996	9 615	6 546	2 920	1 497

Udział ubezpieczonych w wieku powyżej 60 lat w poszczególnych przedziałach wiekowych w całym portfelu ubezpieczenia OC ukazano poniżej.

WIEK	61-65	66-70	71-75	76-80	>80	SUMA
<b>2021</b>	8,32	6,39	3,86	1,51	1,09	<b>21,17</b>
<b>2022</b>	7,83	6,03	3,95	1,74	1,14	<b>20,69</b>
<b>2023 (01-08)</b>	7,97	6,21	4,15	2,01	1,21	<b>21,55</b>

Udział ubezpieczonych w wieku powyżej 60 lat w poszczególnych przedziałach wiekowych w całym portfelu ubezpieczenia AC ukazano poniżej.

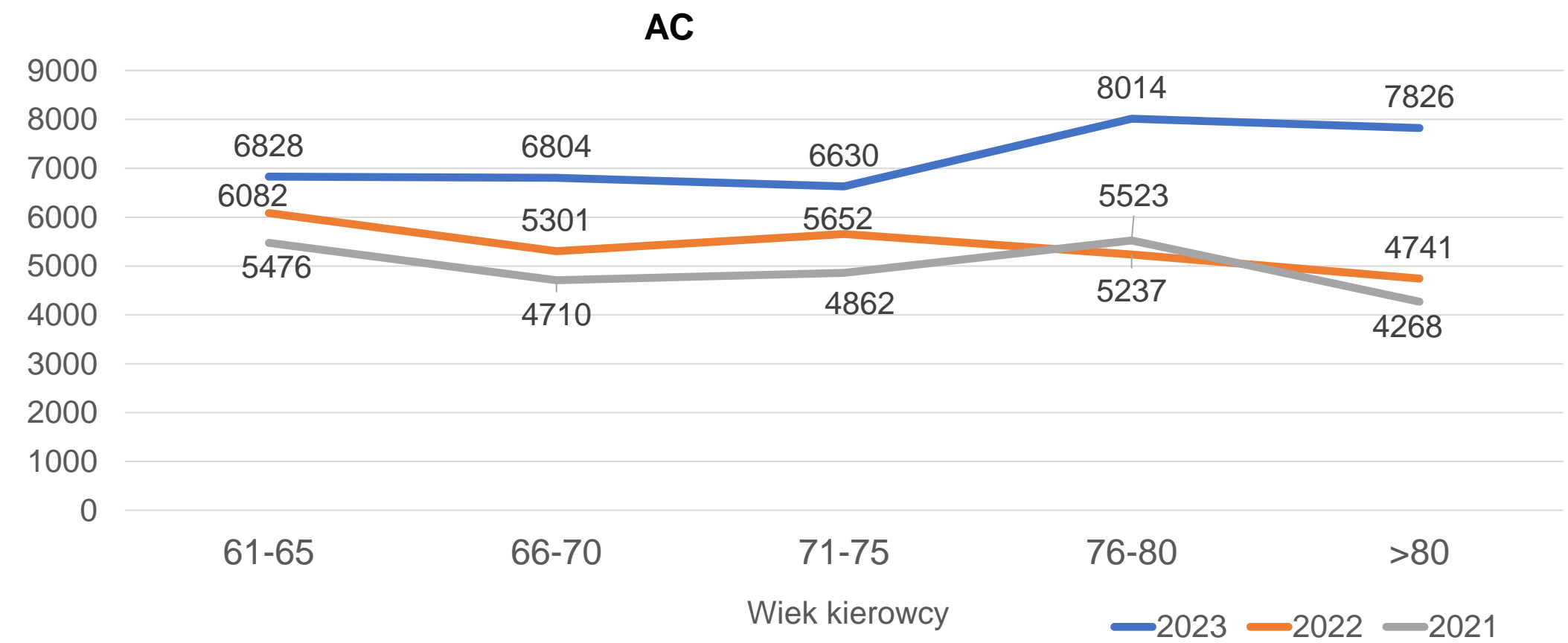
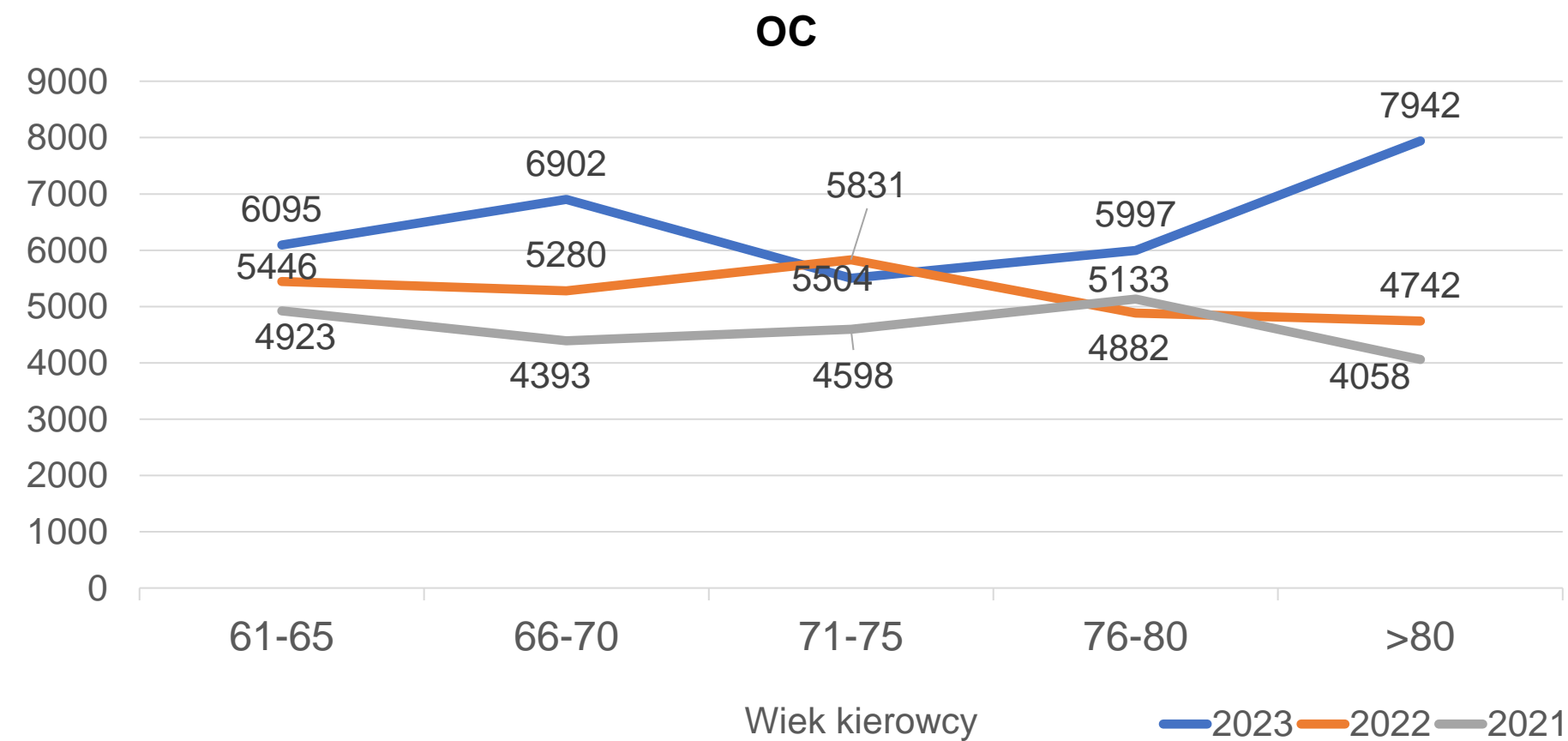
WIEK	61-65	66-70	71-75	76-80	>80	SUMA
<b>2021</b>	9,39	7,75	4,70	1,66	0,97	<b>24,47</b>
<b>2022</b>	9,34	7,84	5,30	2,12	1,14	<b>25,74</b>
<b>2023 (01-08)</b>	9	7,87	5,36	2,39	1,23	<b>25,85</b>

Spadek ilości ubezpieczonych wraz ze wzrostem wieku w obu ryzykach (OC i AC) jest oczywisty ze względu na pogarszające się warunki zdrowotne i malejące potrzeby przemieszczania się tych osób.



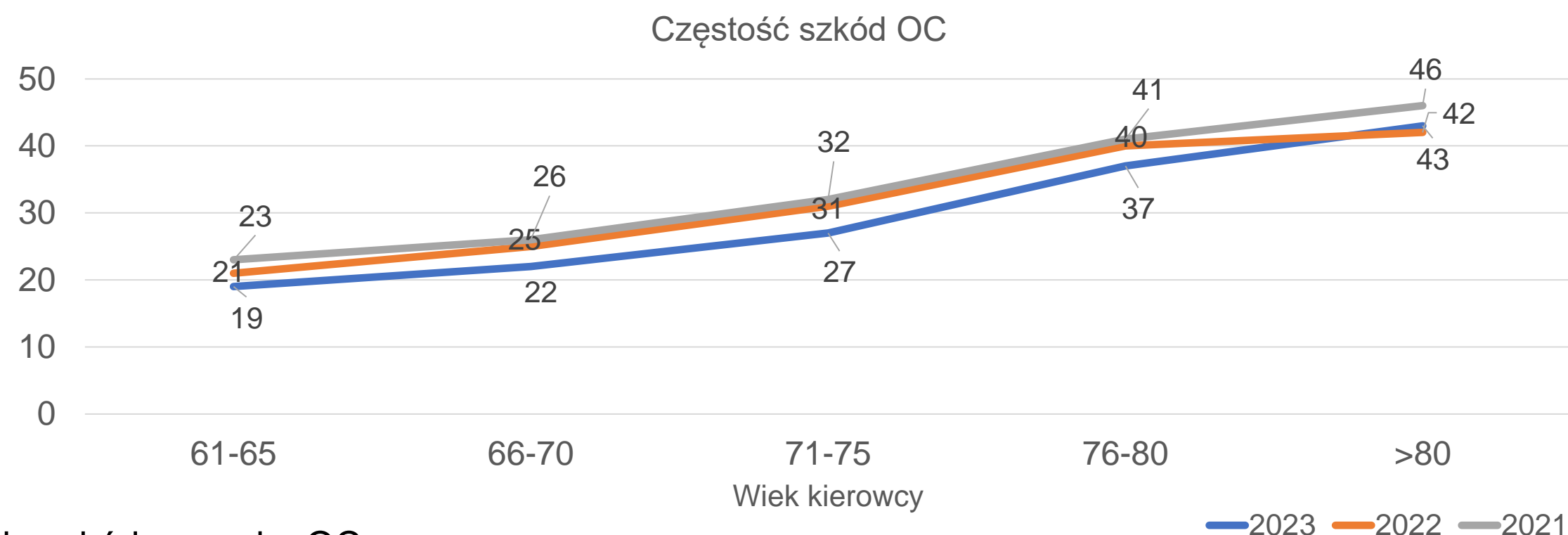
# Średnia wartość szkody

Średnia wartość szkody w ryzyku OC i AC dla kierujących pojazdami w wieku powyżej 60 lat przedstawiono na poniższych wykresach.



Średnia szkoda w OC dla całego portfela ubezpieczonych kierowców wynosi 7017 PLN, a w ryzyku AC odpowiednio 7454 PLN. Tym samym należy uznać, iż średnia szkoda w obu rozpatrywanych ryzykach (OC, AC) w odniesieniu do seniorów jest zdecydowanie niższa- wyjątek stanowi przedział wiekowy w OC powyżej 80 lat i w AC dwa przedziały wiekowe powyżej 76 - 80 lat i powyżej 80 lat.

# Częstość występowania szkód i wartości wypłat na 1000 ubezpieczonych w OC



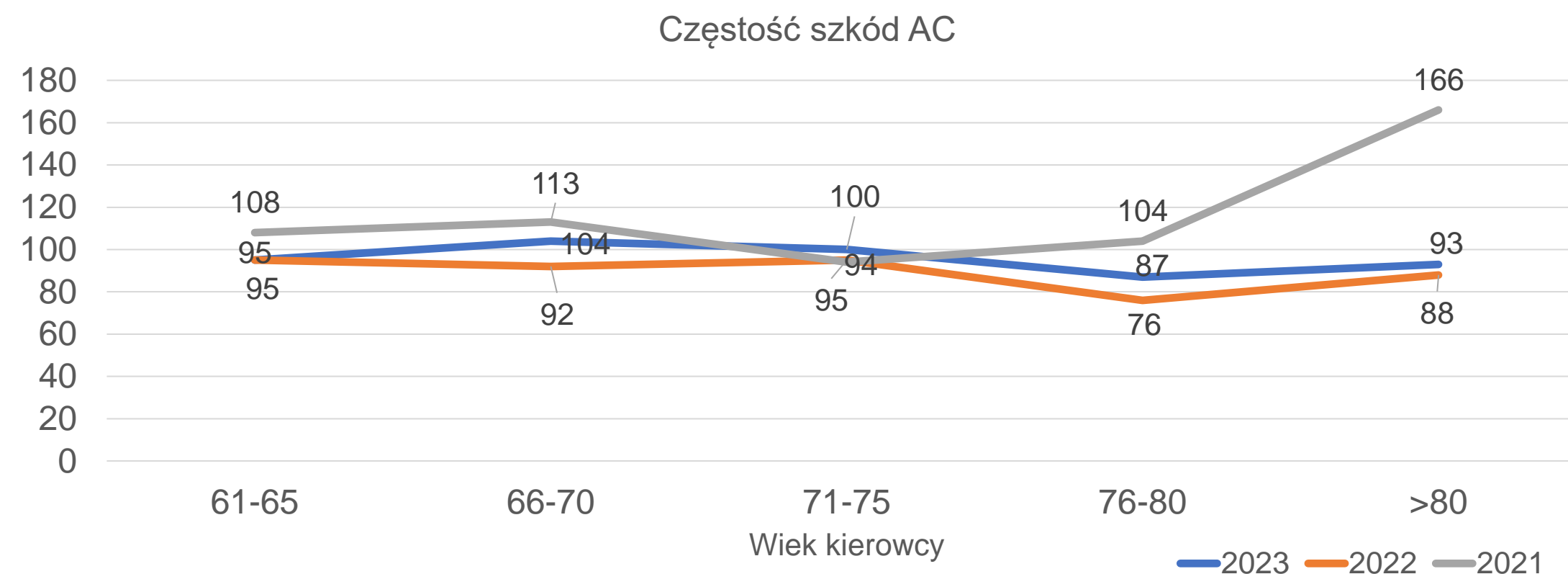
Średnia częstość występowania szkód w ryzyku OC:

- dla całego portfela ubezpieczonych kierowców niezależnie od ich wieku wynosi 2,3%
- dla seniorów w wieku 70-75 lat jest to wartość 2,7%
- dla tych, którzy ukończyli 75 lat i nie osiągnęli 80 roku życia wartość ta wynosi 3,7%
- dla kierujących pojazdami w wieku 80 lat i powyżej wynosi 4,3%

Wartość wypłat w ramach ryzyka OC na 1000 ubezpieczonych pojazdów wynosi 161 391 PLN. W poniższej tabeli podano wartości wypłat odszkodowań na 1000 ubezpieczonych seniorów:

Wiek ubezpieczonego	61-65	66-70	71-75	76-80	>80	18-80 i >80
Wypłaty odszkodowań na 1000 ubezpieczonych	115 805	151 844	148 608	221 889	341 506	161 391

# Częstość występowania szkód i wartości wypłat na 1000 ubezpieczonych w AC



- Średnia częstość szkód w ryzyku AC – ok. 10% dla całego portfela niezależnie od wieku kierowcy
- Wartość zbliżona do tej jaką seniorzy osiągają w całym przedziale wiekowym

Wartość wypłat w ramach ryzyka AC na 1000 ubezpieczonych pojazdów wynosi 745 200 PLN. W poniższej tabeli podano wartości "płat odszkodowań na 1000 ubezpieczonych seniorów:

Wiek ubezpieczonego	61-65	66-70	71-75	76-80	>80	18-80 i >80
Wypłaty odszkodowań na 1000 ubezpieczonych	648 660	707 616	663 000	697 218	727 818	745 200



W przeprowadzonej analizie za kluczowe należy znać wyniki w OC komunikacyjnym ze względu na:

- Jest to ubezpieczenie obowiązkowe, które są zobowiązani zawrzeć wszyscy posiadacze pojazdów
- Portfel ubezpieczeń OC pod względem liczby ubezpieczonych jest trzykrotnie większy niż portfel AC
- W ubezpieczeniu AC wysokość wypłaconych odszkodowań zależy w znaczący sposób od wartości rynkowej pojazdu, a wraz z wiekiem wartość ta spada w znaczący sposób
- Częstość występowania szkód w ryzyku AC w odniesieniu do seniorów jest taka jak średnia dla całego portfela

Odnosząc się do ustaleń w OC w zakresie częstości występowania szkody jak również wysokości wypłacanych odszkodowań ma 1000 ubezpieczonych należy stwierdzić, iż seniorzy którzy ukończyli 75 lat powodują zdecydowanie więcej zdarzeń drogowych. W przedziale wiekowym 75 — 80 lat jest to dwukrotnie więcej, w przedziale wiekowym powyżej 80 lat jest to 2,3 razy więcej niż wszyscy ubezpieczeni w wieku poniżej 70 lat.



Wojskowa  
Akademia  
Techniczna

**Dziękuję za uwagę**

**Mgr inż. Piotr Bryński**

**COMPENSA** 

VIENNA INSURANCE GROUP



Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).



**Mobilność**  
osób o szczególnych  
potrzebach

Warszawa, 26-27 października, 2023 r.