

KONFERENCJA



Mobilność osób o szczególnych potrzebach

26-27 października 2023 r.
WARSZAWA

KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

Rektora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysława Wachulaka



MARLENA MAŁĄG
PATRONAT HONOROWY

Ministra Rodziny i Polityki Społecznej



Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej

ORGANIZATORZY KONFERENCJI



Na konferencję zaprasza

CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH





Wiek uczestników ruchu drogowego a zagrożenia wypadkowe i ich skutki

mgr inż. Filip Dąbrowski, Ł-PIMOT
dr hab. inż. Mirosław Gidlewski, prof. WAT
dr inż. Leszek Jemioł, Uniwersytet Radomski
dr inż. Hanna Kochanek, Uniwersytet Radomski



1. Wprowadzenie.
2. Metodyka badań.
3. Wyniki badań
 - liczebność grup wiekowych w Polsce;
 - uczestnictwo w ruchu drogowym różnych grup wiekowych;
 - zagrożenie wypadkowe powodowane przez różne grupy wiekowe;
 - obrażenia uczestników wypadków drogowych w zależności od wieku.
4. Podsumowanie i wnioski.

Podpis zdjęcia, przypis

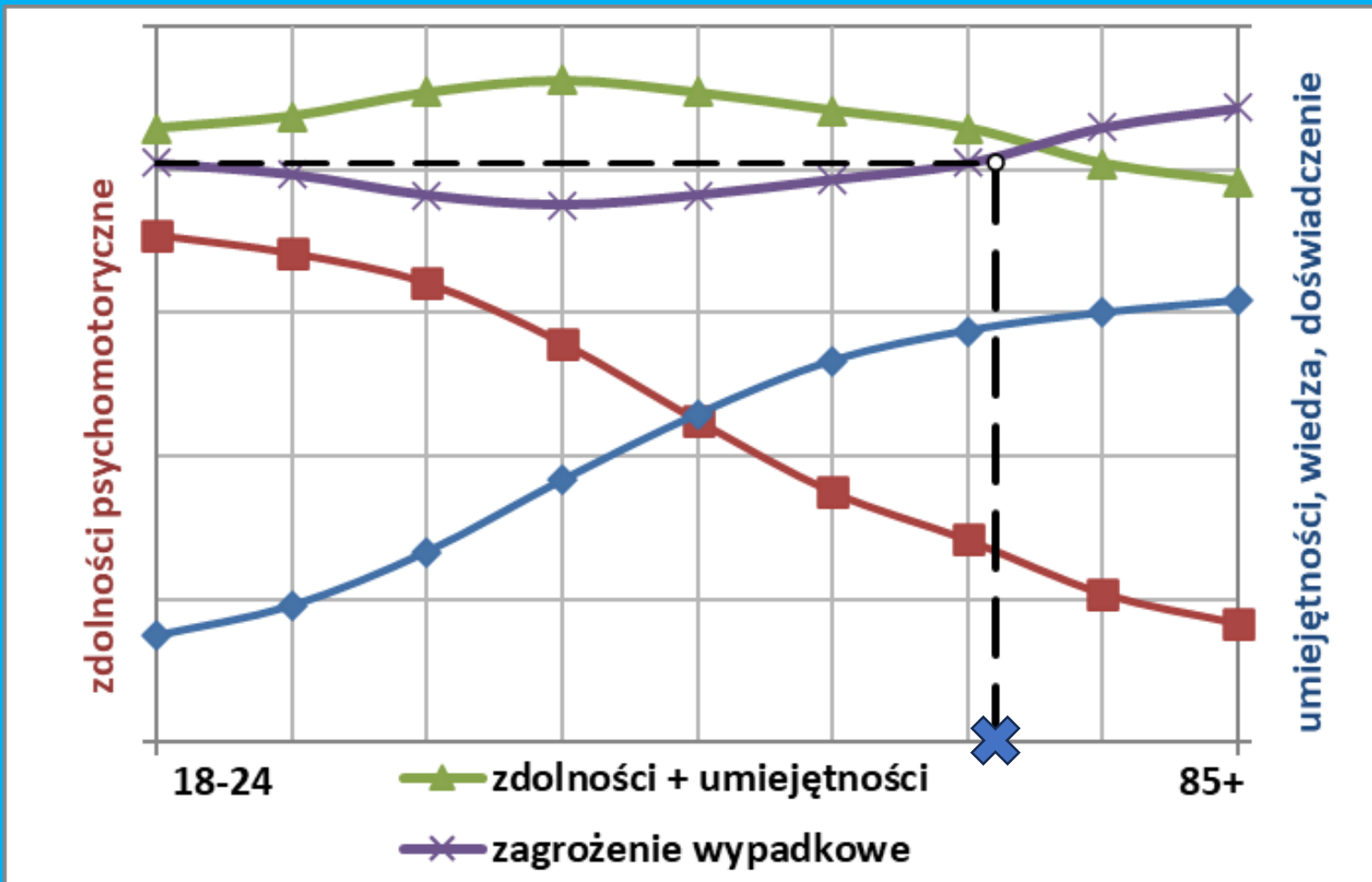


W jakim wieku uczestnik ruchu drogowego powinien zwrócić szczególną uwagę na aktualny stan swoich zdolności psychomotorycznych i umiejętności, aby postanowić czy powinien nadal aktywnie a jednocześnie bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym?



WPROWADZENIE

Wpływ wiek uczestnika ruchu drogowego na powstawanie zagrożeń wypadkowych





Analizowane grupy wiekowe ludności Polski

Lata	
18-24	Grupa najmłodsza
25-29	Grupa w średnim wieku
30-34	
35-39	
40-44	
45-49	
50-54	
55-59	Seniorzy młodszy
60-64	
65-69	Seniorzy
70-74	
75-79	
80-84	Seniorzy starsi
85+	



Założenie

Stopień uczestnictwa grupy wiekowej w ruchu drogowym jest:

- proporcjonalny do liczby uczestników wypadków drogowych z grupy wiekowej;
- odwrotnie proporcjonalny do liczebności tej grupy.

Wskaźnik uczestnictwa w ruchu drogowym W_U

$$W_U = \frac{\text{Liczba uczestników wypadków drogowych w grupie wiekowej}}{\text{Liczebność grupy wiekowej}} 100\%$$

Rozpatrywane rodzaje uczestnictwa w ruchu drogowym:

- kierujący samochodem osobowym
- kierujący rowerem
- pieszy

Stopień zagrożenia wypadkowego w ruchu drogowym powodowany przez grupy wiekowe ludności

Założenie

Stopień zagrożenia wypadkowego powodowany przez grupę wiekową jest:

- proporcjonalny do liczby sprawców wypadków w grupie wiekowej
- odwrotnie proporcjonalny do liczby uczestników wypadków drogowych w grupie wiekowej.

Wskaźnik zagrożenia wypadkowego w ruchu drogowym W_z

$$W_z = \frac{\text{Liczba sprawców wypadków drogowych w grupie wiekowej}}{\text{Liczba uczestników wypadków drogowych w grupie wiekowej}} 100\%$$



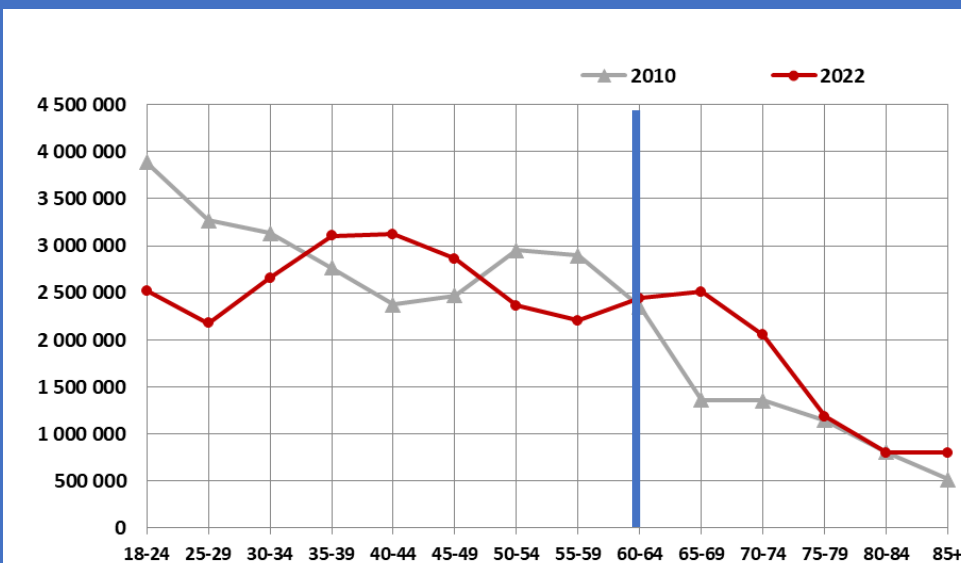
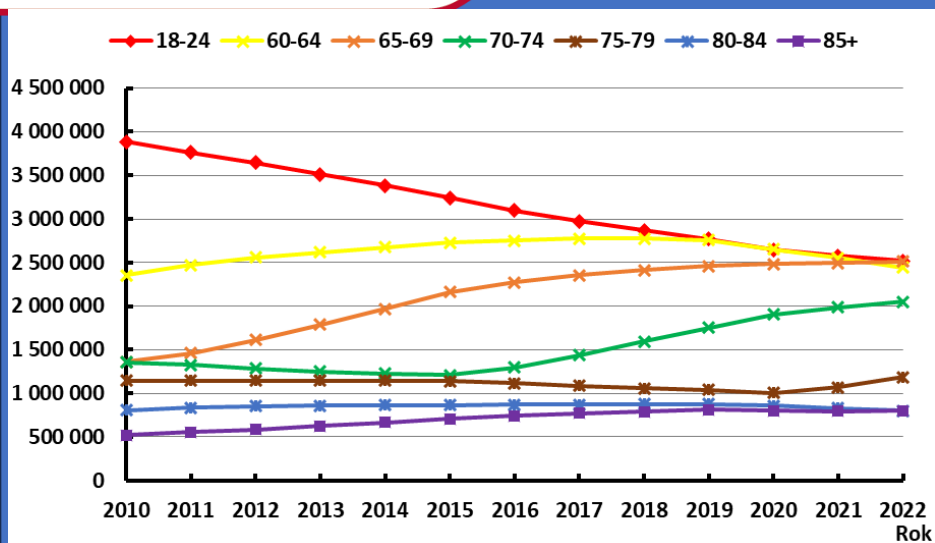
Założenie

Stopień odniesionych obrażeń grupy wiekowej w wyniku uczestnictwa w wypadku drogowym jest:

- proporcjonalny do liczby ofiar (zabici + ciężko ranni) w grupie wiekowej;
- odwrotnie proporcjonalny do liczby uczestników wypadków drogowych w grupie wiekowej.

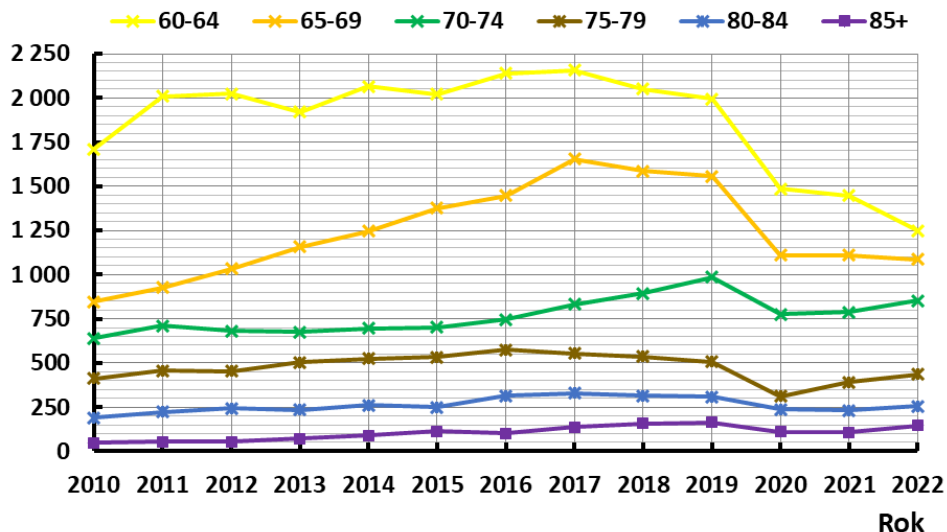
Wskaźnik obrażeń W_o

$$W_o = \frac{\text{Liczba ofiar wypadków drogowych (zabici + ciężko ranni) w grupie wiekowej}}{\text{Liczba uczestników wypadków drogowych w grupie wiekowej}} 100\%$$



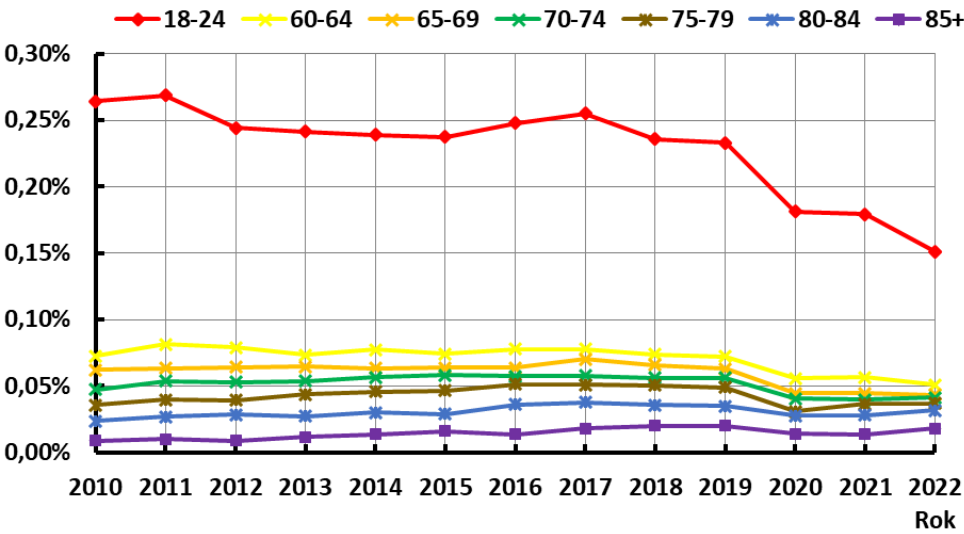


Uczestnictwo kierujących samochodami osobowymi w ruchu drogowym



Liczba uczestników wypadków drogowych kierujących samochodami osobowymi

Wskaźnik uczestnictwa w ruchu drogowym W_U



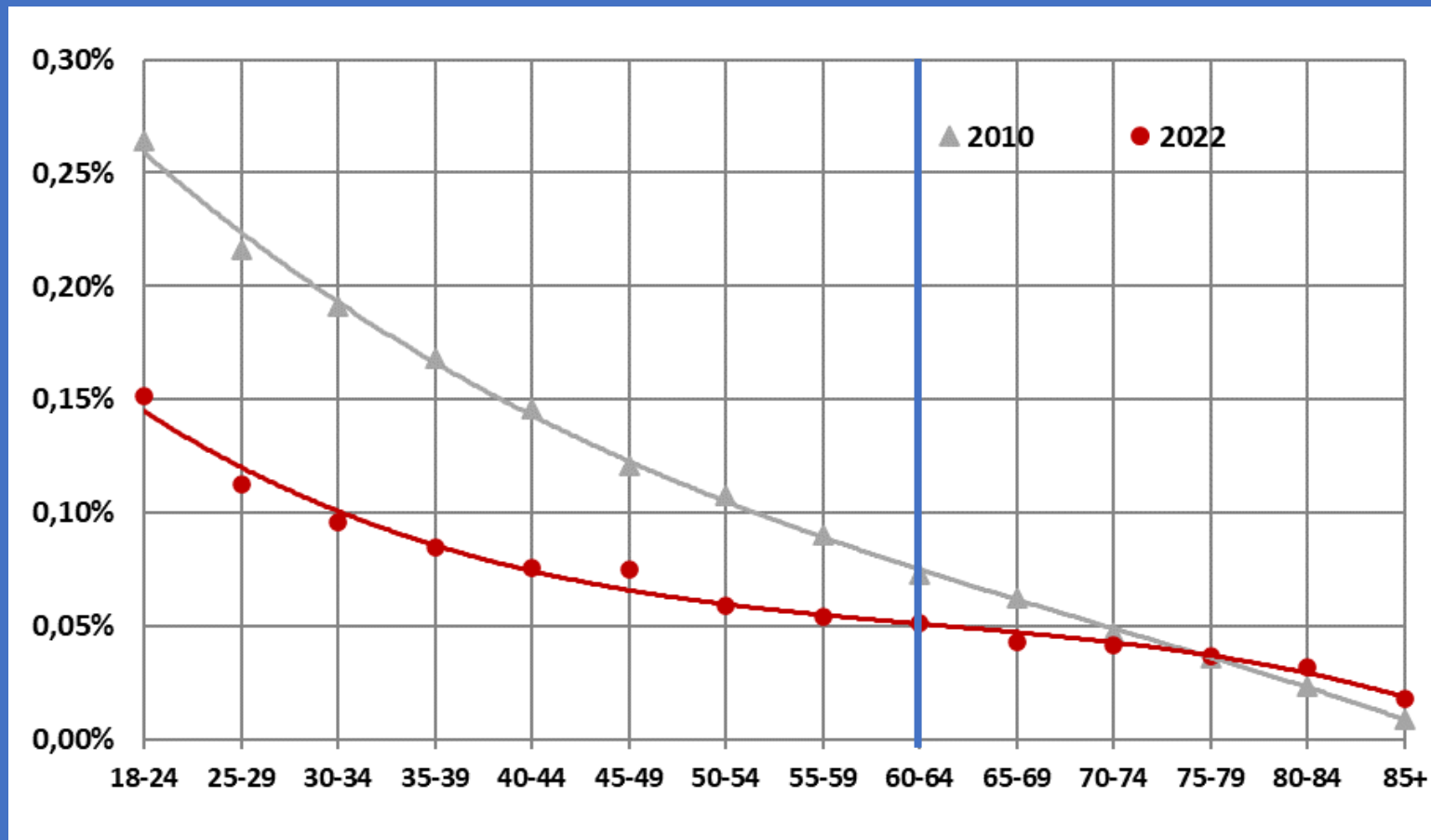


Wojskowa
Akademia
Techniczna

WYNIKI BADAŃ

Uczestnictwo kierujących samochodami osobowymi w ruchu drogowym w latach 2010 i 2022

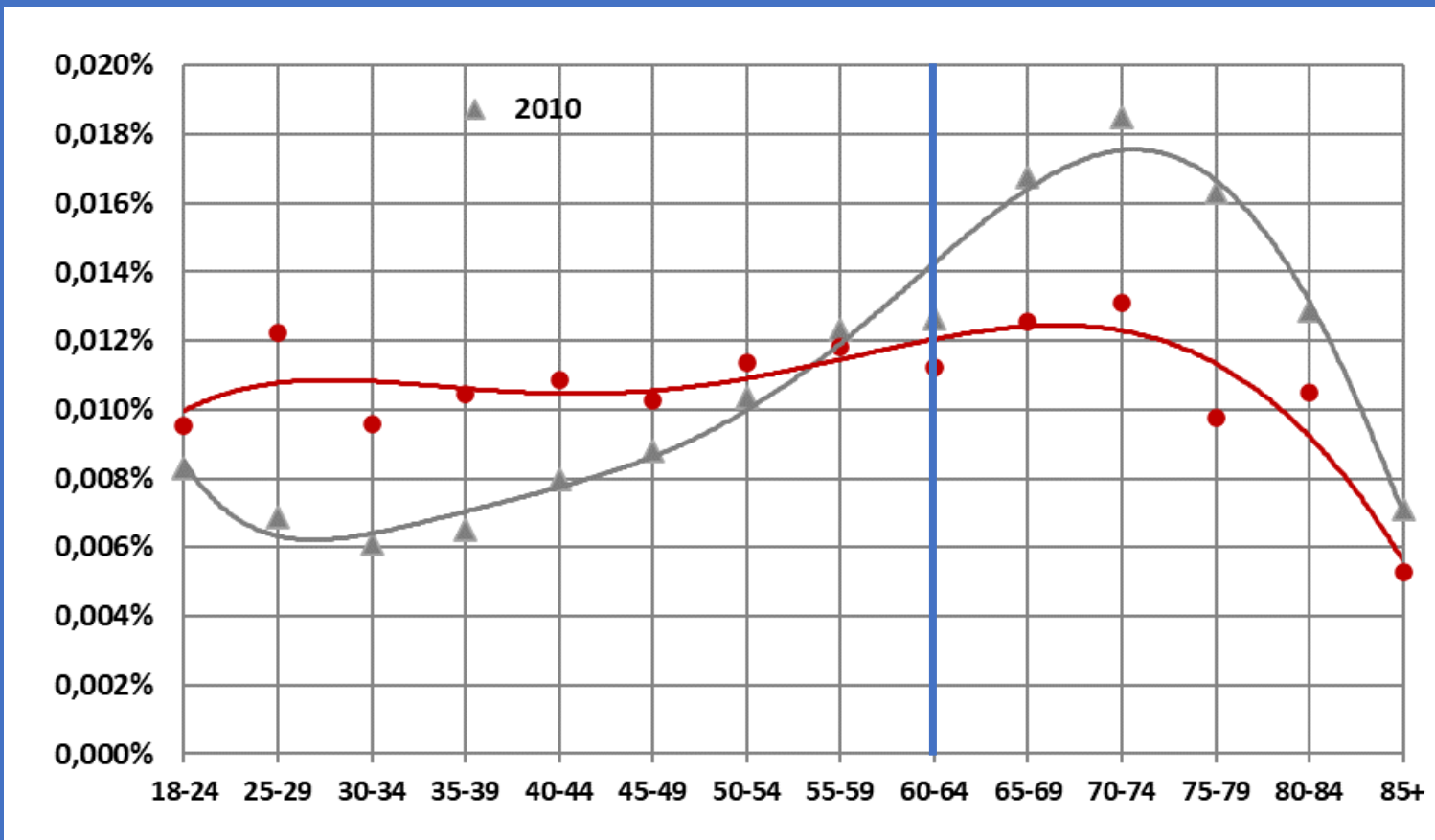
Wskaźnik uczestnictwa w ruchu drogowym W_U





Uczestnictwo kierujących rowerami w ruchu drogowym w latach 2010 i 2022

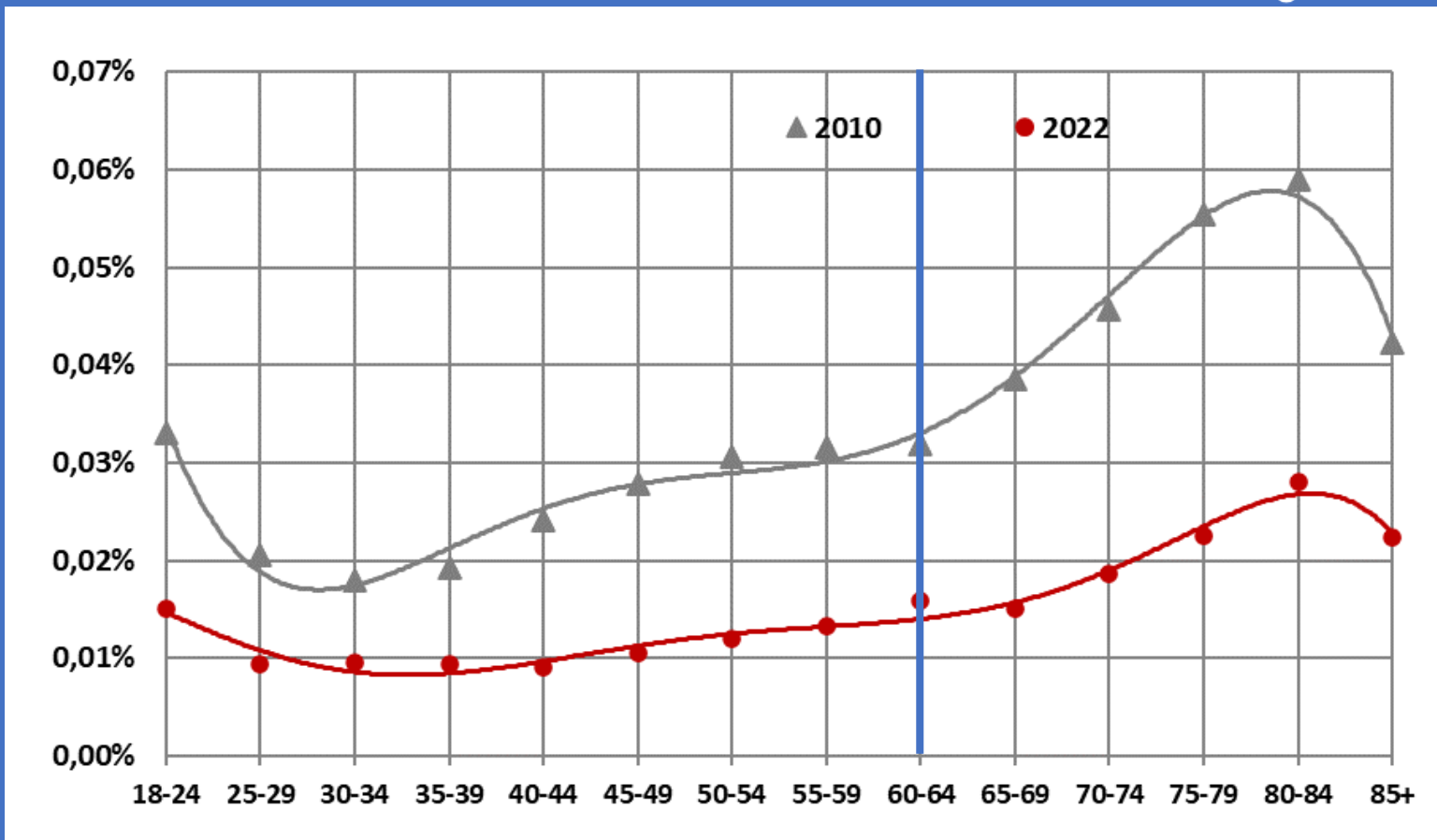
Wskaźnik uczestnictwa w ruchu drogowym W_U





Uczestnictwo pieszych w ruchu drogowym w latach 2010 i 2022

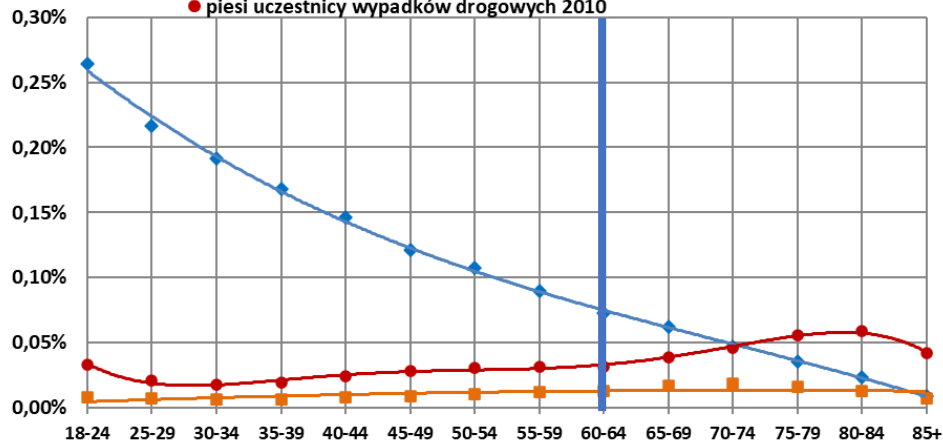
Wskaźnik uczestnictwa w ruchu drogowym W_U





2010

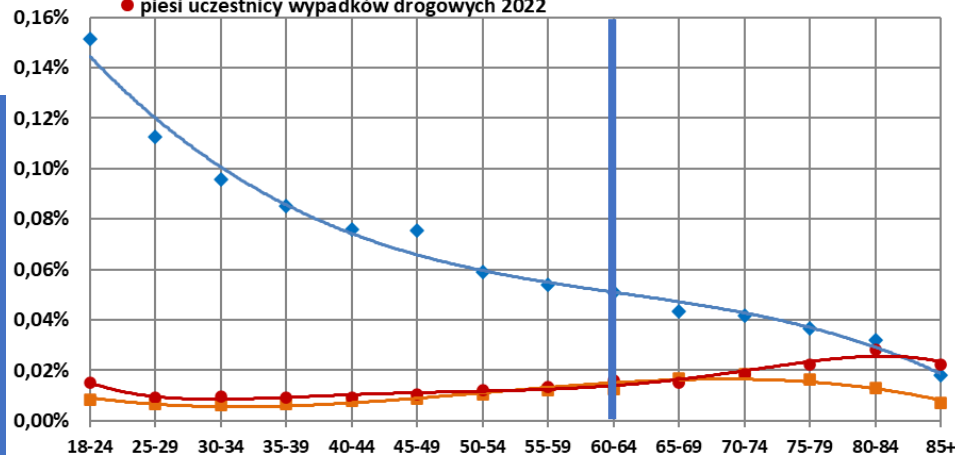
- ◆ uczestnicy wypadków drogowych kierujący samochodami osobowymi 2010
- uczestnicy wypadków drogowych kierujący rowerami 2010
- piesi uczestnicy wypadków drogowych 2010



Wskaźniki uczestnictwa w ruchu drogowym W_U

2022

- ◆ uczestnicy wypadków drogowych kierujący samochodami osobowymi 2022
- uczestnicy wypadków drogowych kierujący rowerami 2022
- piesi uczestnicy wypadków drogowych 2022

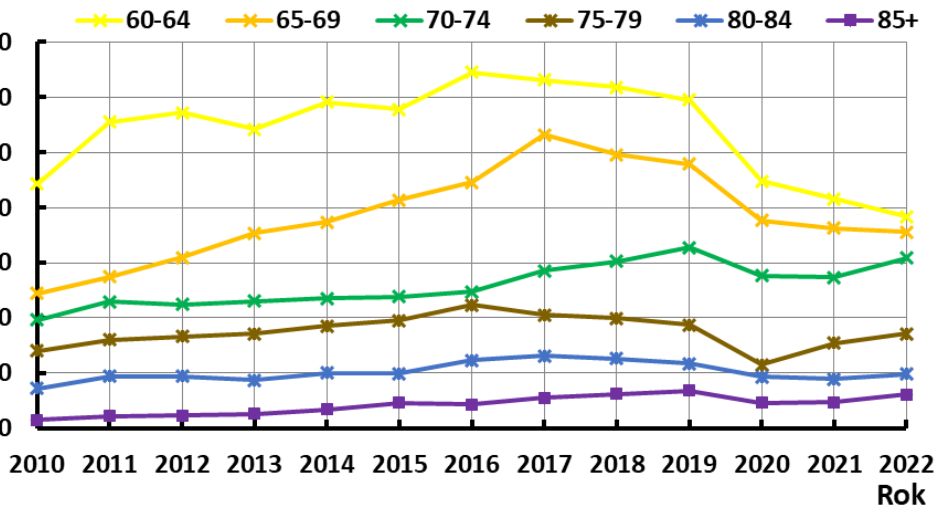




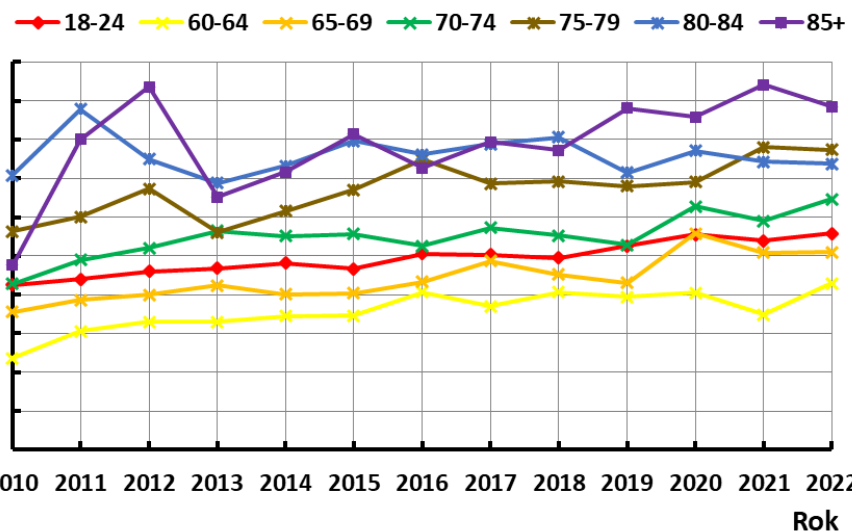
Wojskowa
Akademia
Techniczna

WYNIKI BADAŃ

Sprawcy wypadków drogowych kierujący samochodami osobowymi



Liczba sprawców wypadków drogowych kierujących samochodami osobowymi

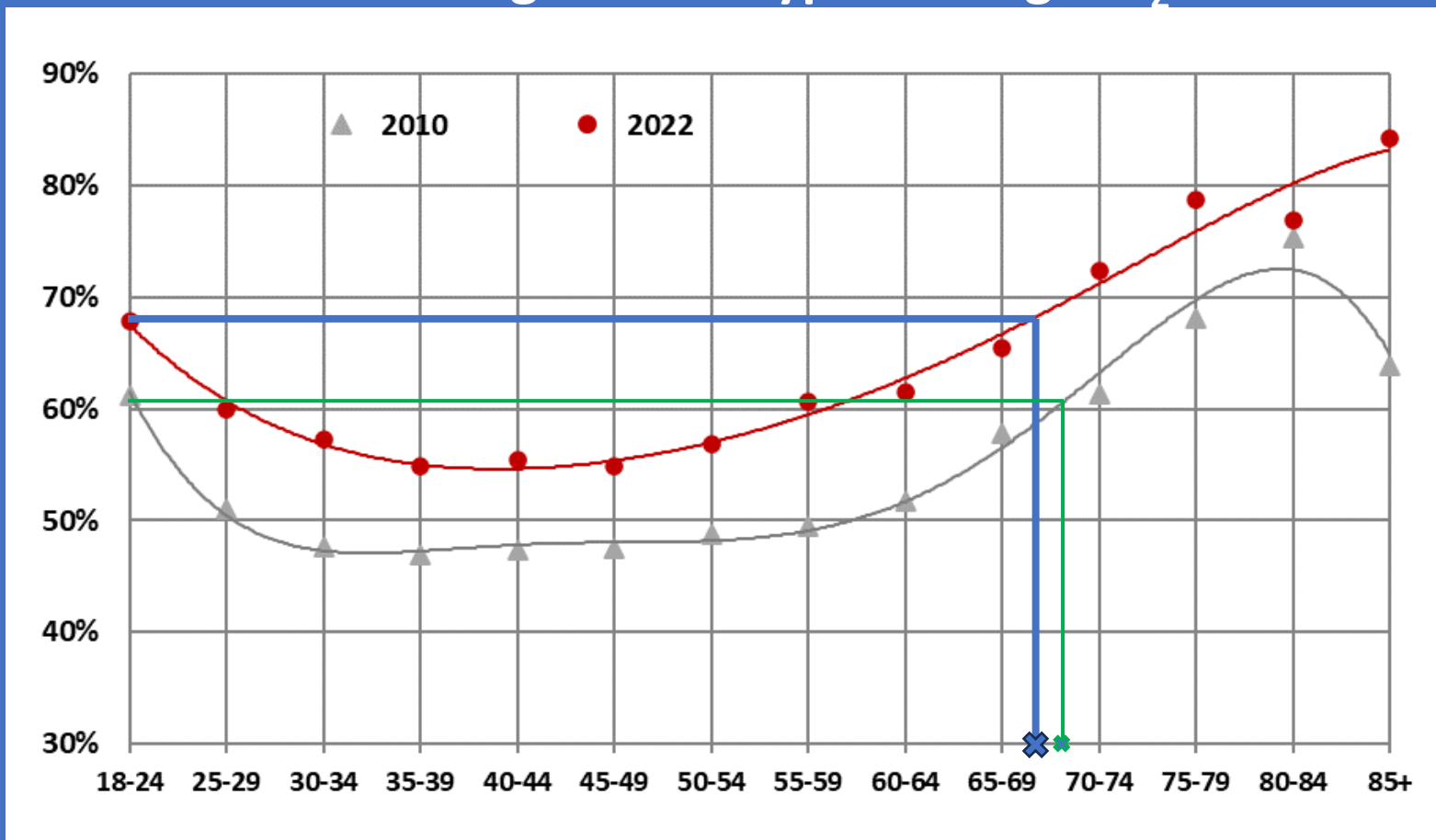


Wskaźnik zagrożenia wypadkowego W_z



Zagrożenie wypadkowe powodowane przez kierujących samochodami osobowymi w latach 2010 i 2022

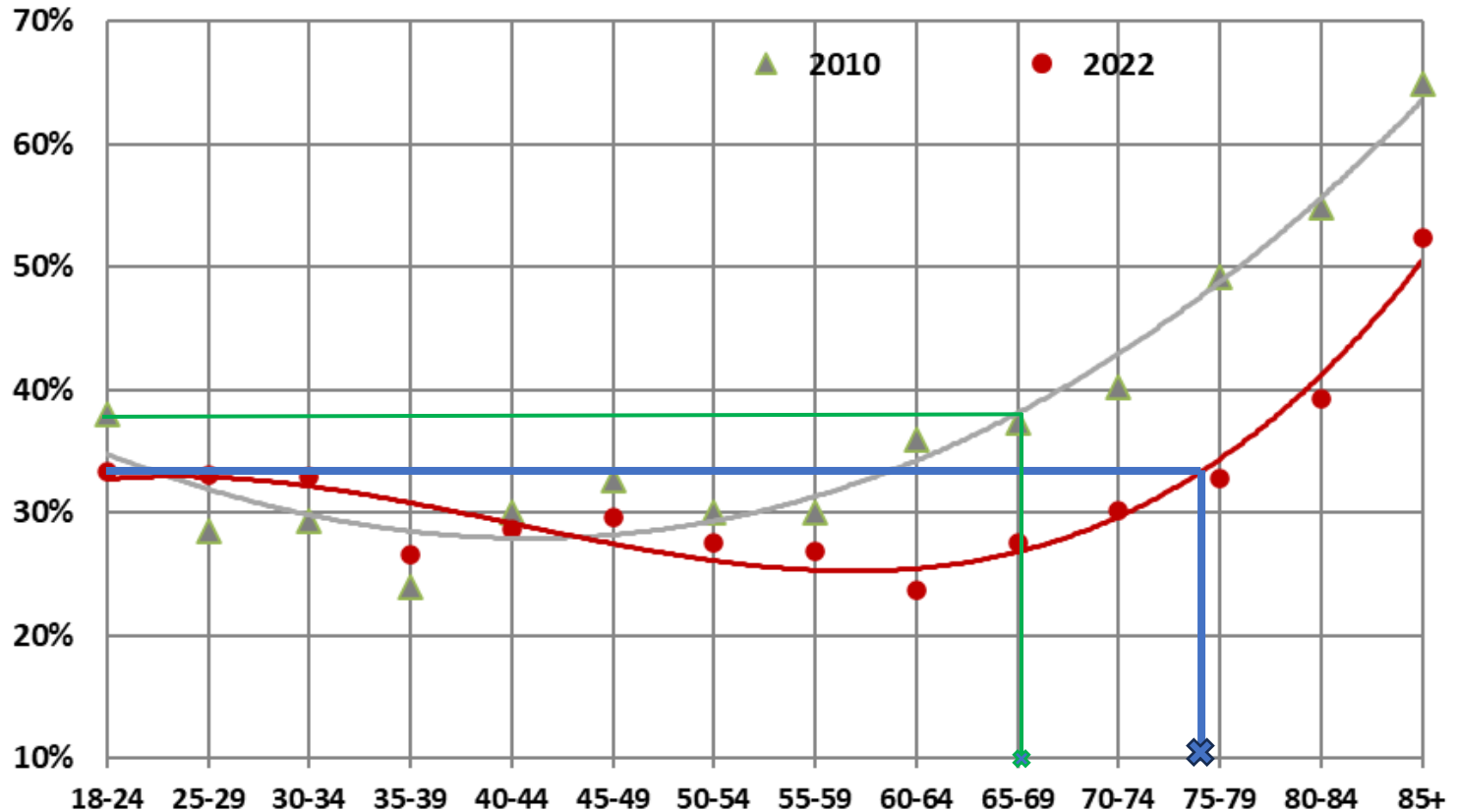
Wskaźnik zagrożenia wypadkowego W_z





Zagrożenie wypadkowe powodowane przez kierujących rowerami w latach 2010 i 2022

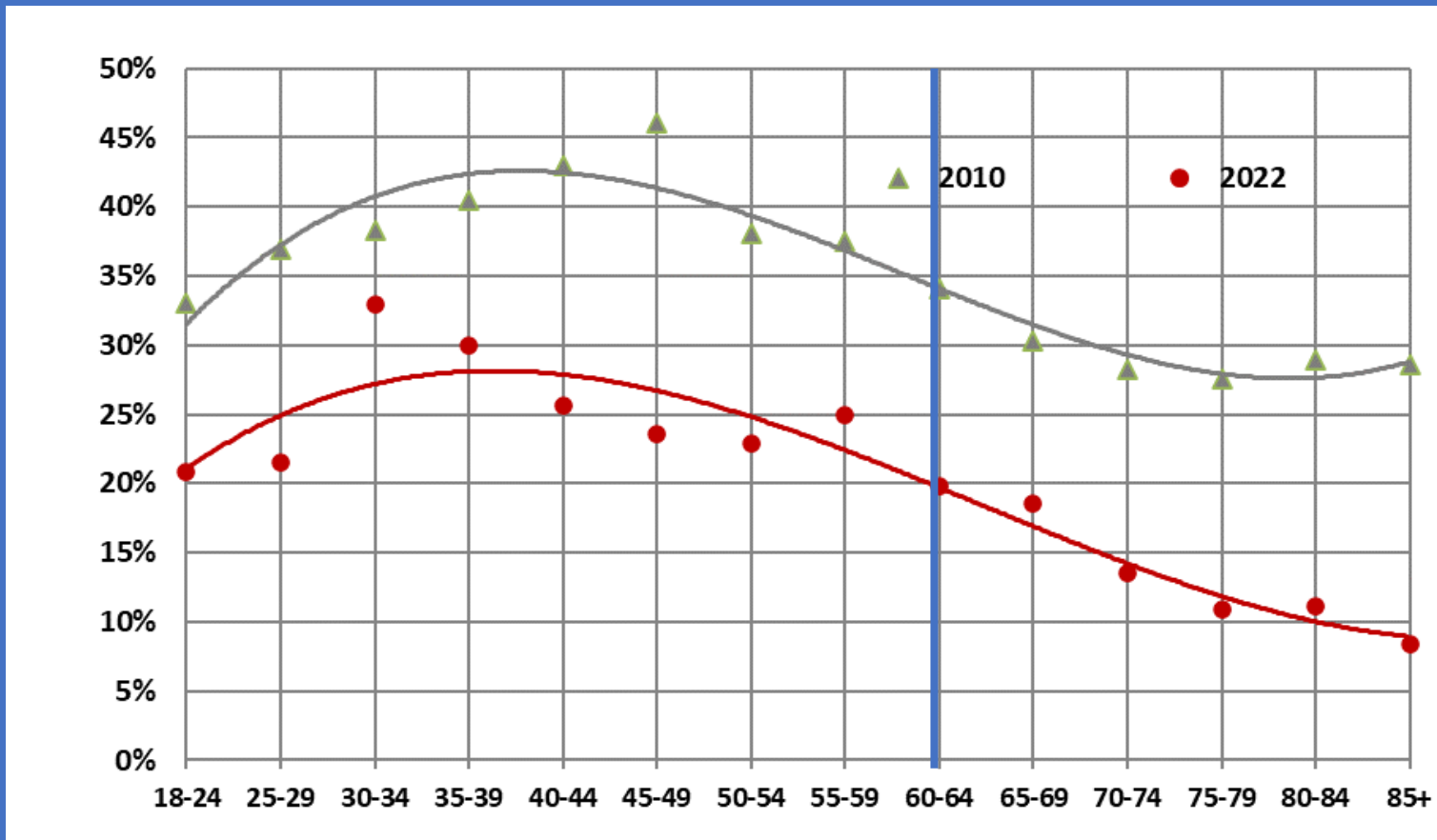
Wskaźnik zagrożenia wypadkowego W_z





Zagrożenie wypadkowe powodowane przez pieszych w latach 2010 i 2022

Wskaźnik zagrożenia wypadkowego W_z

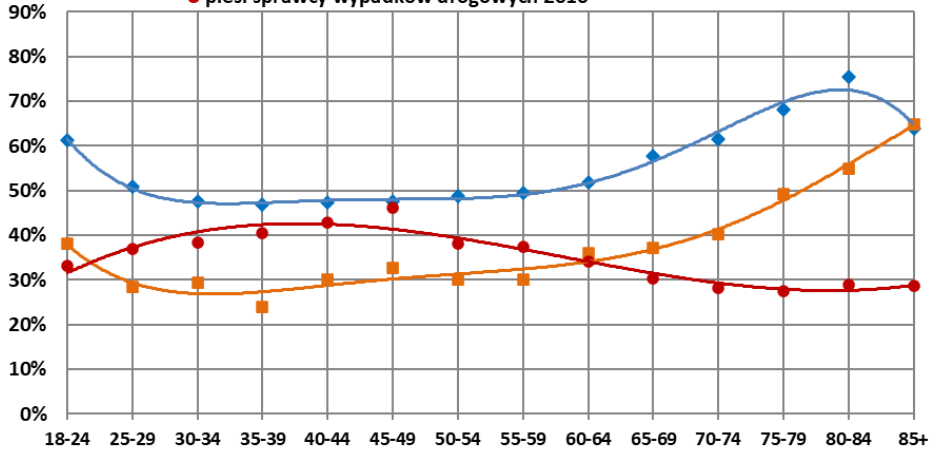




Porównanie zagrożenia wypadkowego powodowanego przez uczestników ruchu drogowego

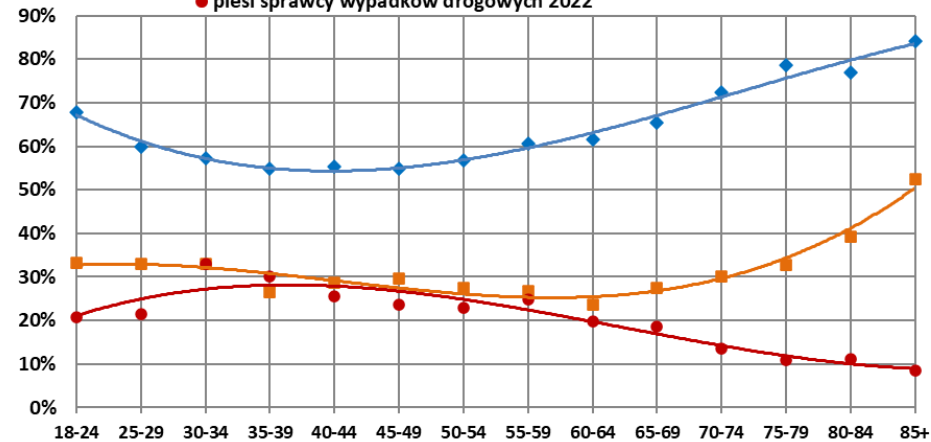
2010

- ◆ sprawcy wypadków drogowych kierujący samochodami osobowymi 2010
- sprawcy wypadków drogowych kierujący rowerami 2010
- piesi sprawcy wypadków drogowych 2010



2022

- ◆ sprawcy wypadków drogowych kierujący samochodami osobowymi 2022
- sprawcy wypadków drogowych kierujący rowerami 2122
- piesi sprawcy wypadków drogowych 2022

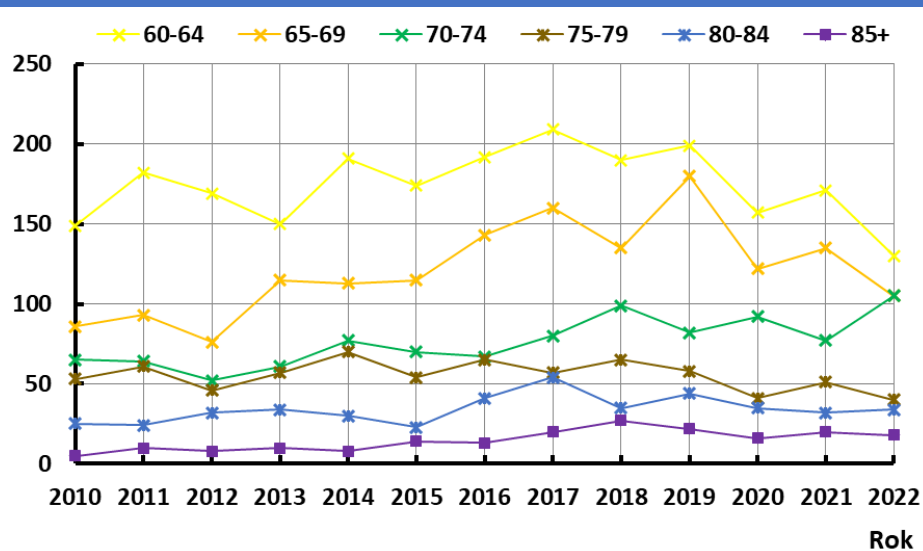


Wskaźniki zagrożenia wypadkowego W_z



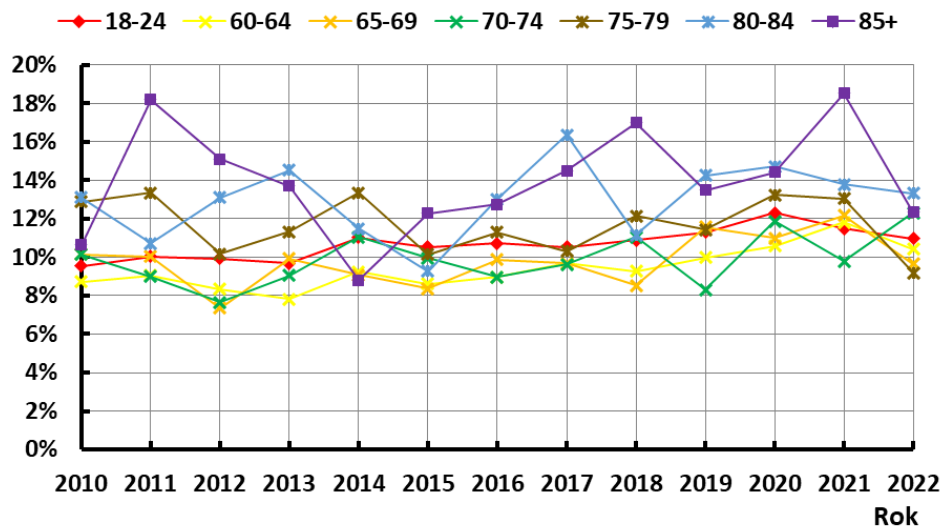


Ofiary wypadków drogowych (zabici + ciężko ranni) kierujący samochodami osobowymi



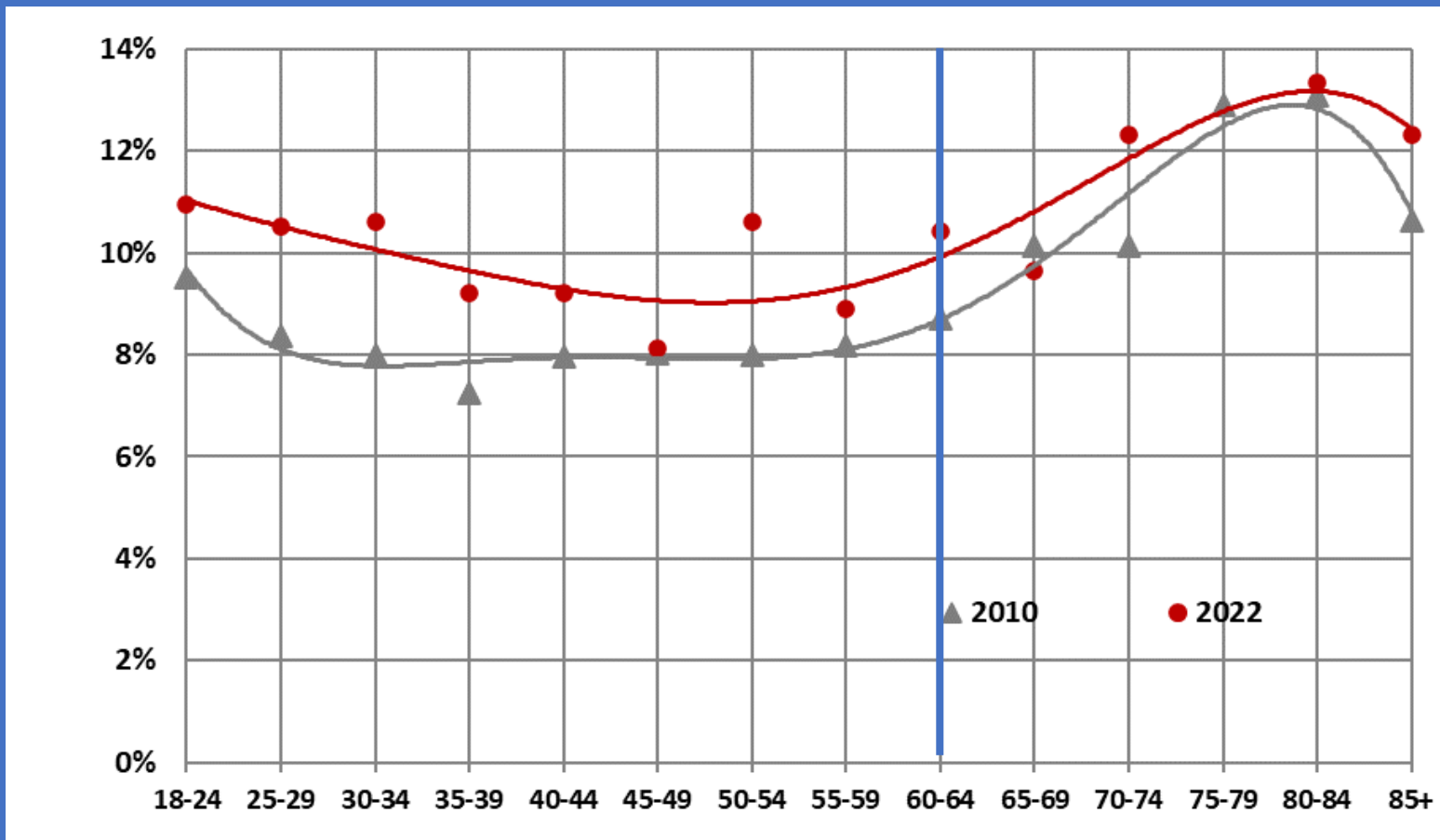
Liczba ofiar wypadków drogowych kierujących samochodami osobowymi

Wskaźnik obrażeń W_o



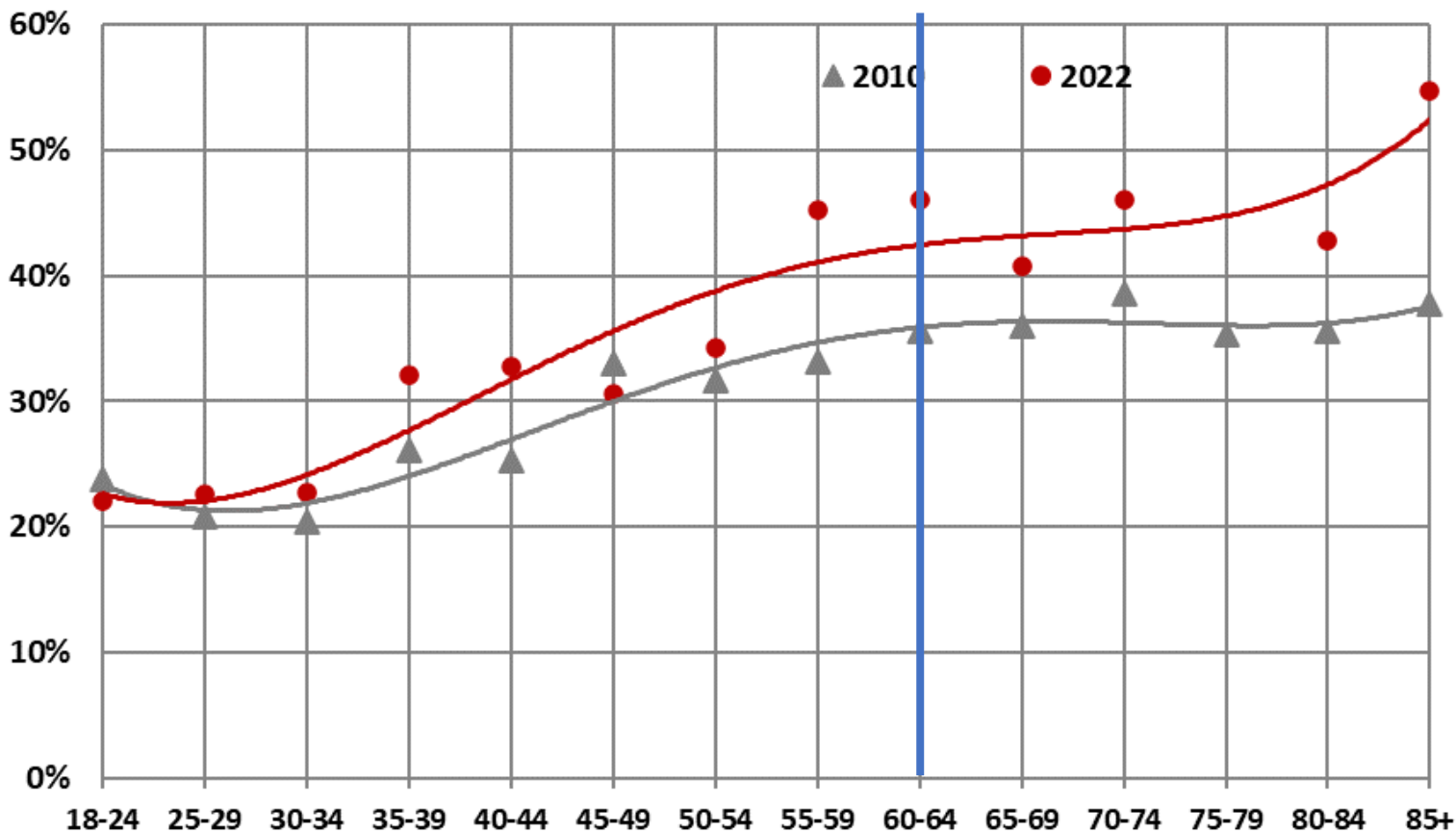


Wskaźnik obrażeń W_o





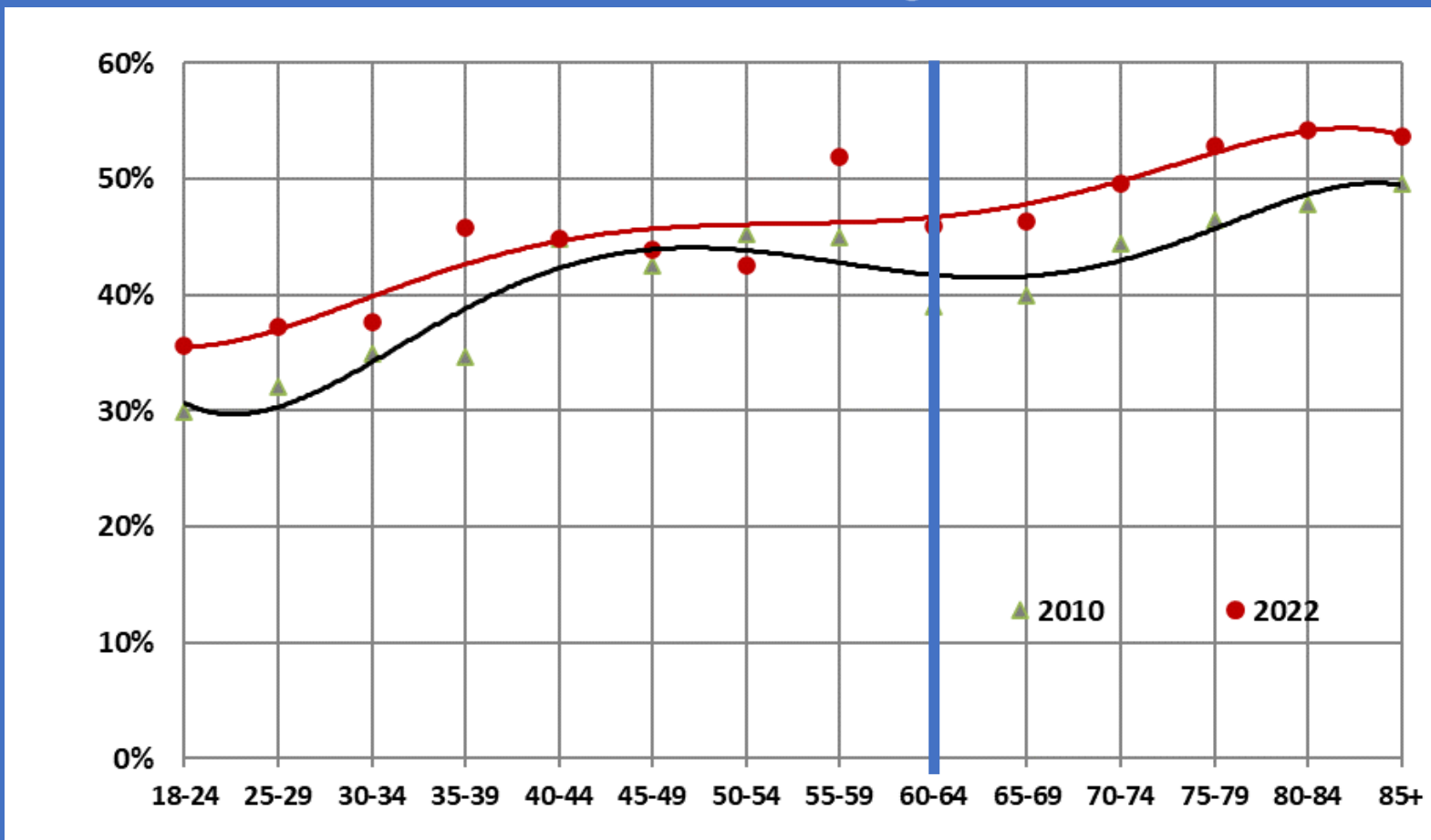
Wskaźnik obrażeń W_o





Zagrożenie utraty zdrowia lub życia przez pieszych w wypadkach drogowych w latach 2010 i 2022

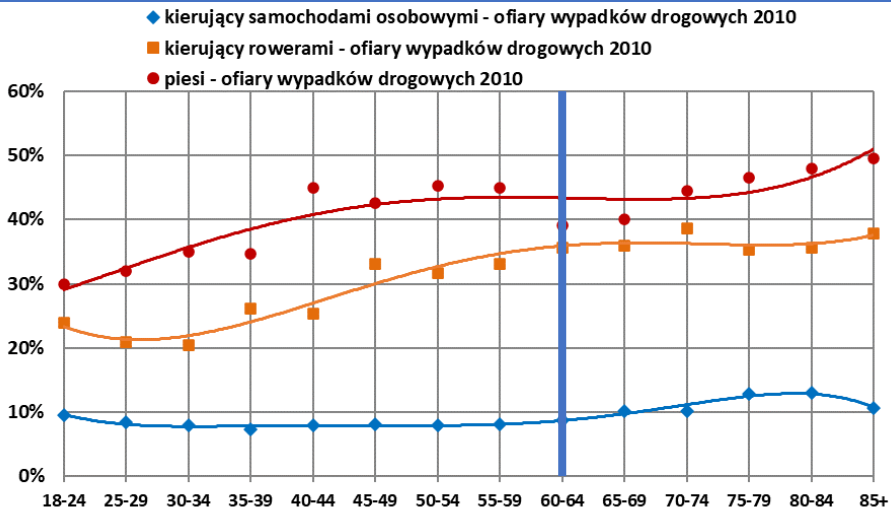
Wskaźnik obrażeń W_o





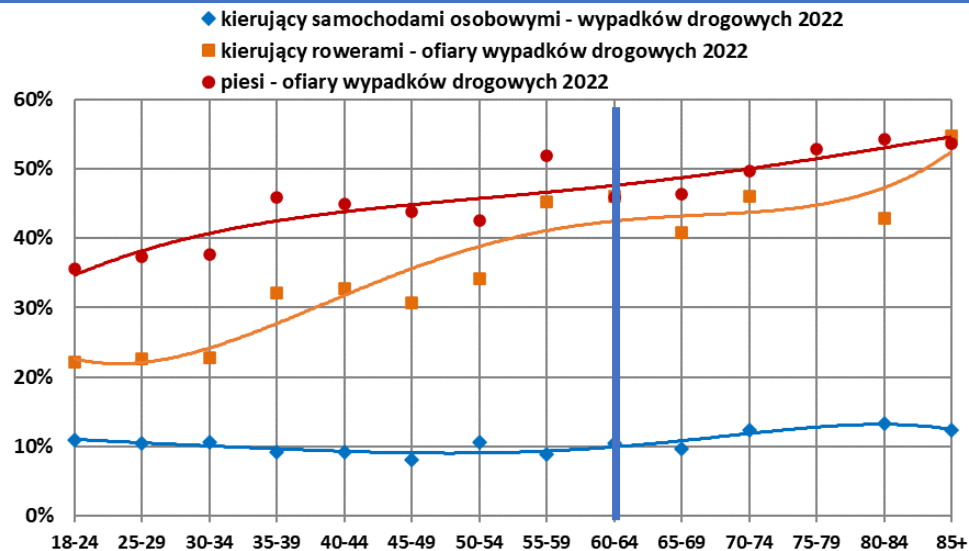
Porównanie zagrożenia utraty zdrowia lub życia przez uczestników ruchu drogowego

2010



Wskaźnik obrażeń W_o

2022



Przeprowadzone badania wykazały, że wraz ze zwiększeniem wieku seniorów następuje:

- zmniejszenie mobilności kierujących samochodami osobowymi i rowerami przy jednoczesnym wzroście powodowanego przez nich zagrożenia wypadkowego. Kierujący samochodami osobowymi po skończeniu 70 lat powodują większe zagrożenie wypadkowe niż najmłodszy kierowcy.;
- znaczne zwiększenie obrażeń ciała pieszych i rowerzystów i mniejsze kierujących samochodami osobowymi w przypadku uczestniczenia w wypadku drogowym (w stosunku młodszych uczestników ruchu drogowego).

Są to zjawiska zdecydowanie niekorzystne skutkujące dalszym zmniejszeniem mobilności seniorów.



WNIOSKI OGÓLNE

**Wzrost
mobilności**

**Doskonalenie pojazdów
oraz systemów
wspomagania kierowcy**

**Dostosowanie wyposażenia
infrastrukturalnego do
potrzeb ludzi starszych**

**Minimalizacja ryzyka
związanego z mobilnością**





WNIOSKI DOTYCZĄCE DZIAŁALNOŚCI CENTRUM W PRZYSZŁYM ROKU

Tworzenie wzorcowych programów szkoleniowych i ich rozpowszechnianie w celu realizacji szkoleń specjalistycznych skierowanych do starszych kierowców, ich rodzin oraz lekarzy pierwszego kontaktu.

Szkolenia specjalistyczne dla starszych kierowców powinny dotyczyć m. in.:

- uświadamiania zagrożeń w ruchu drogowym wynikających z ograniczeń sprawności psychomotorycznej seniorów;
- informowania o istniejących systemach wspomagania kierowców oraz korzyści płynących z posiadania takich systemów w użytkowanych pojazdach;
- odświeżania umiejętności i wiedzy oraz doskonalenia techniki jazdy starszych kierowców;
- informowania o rodzajach chorób uniemożliwiających prowadzenie samochodu.



<https://cwod.wim.wat.edu.pl/aktualnosci/>



Ankieta – badanie intensywności eksploatacji pojazdów przez kierowców w różnym wieku

Ankieta – badanie intensywności eksploatacji pojazdów przez kierowców w różnym wieku Kierownictwo projektu Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności

[czytaj więcej →](#)

SelfTest

SelfTest

SelfTest Kierownictwo projektu Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach zachęca do sprawdzenia swoich predyspozycji

[czytaj więcej →](#)





Wojskowa
Akademia
Techniczna

KONIEC

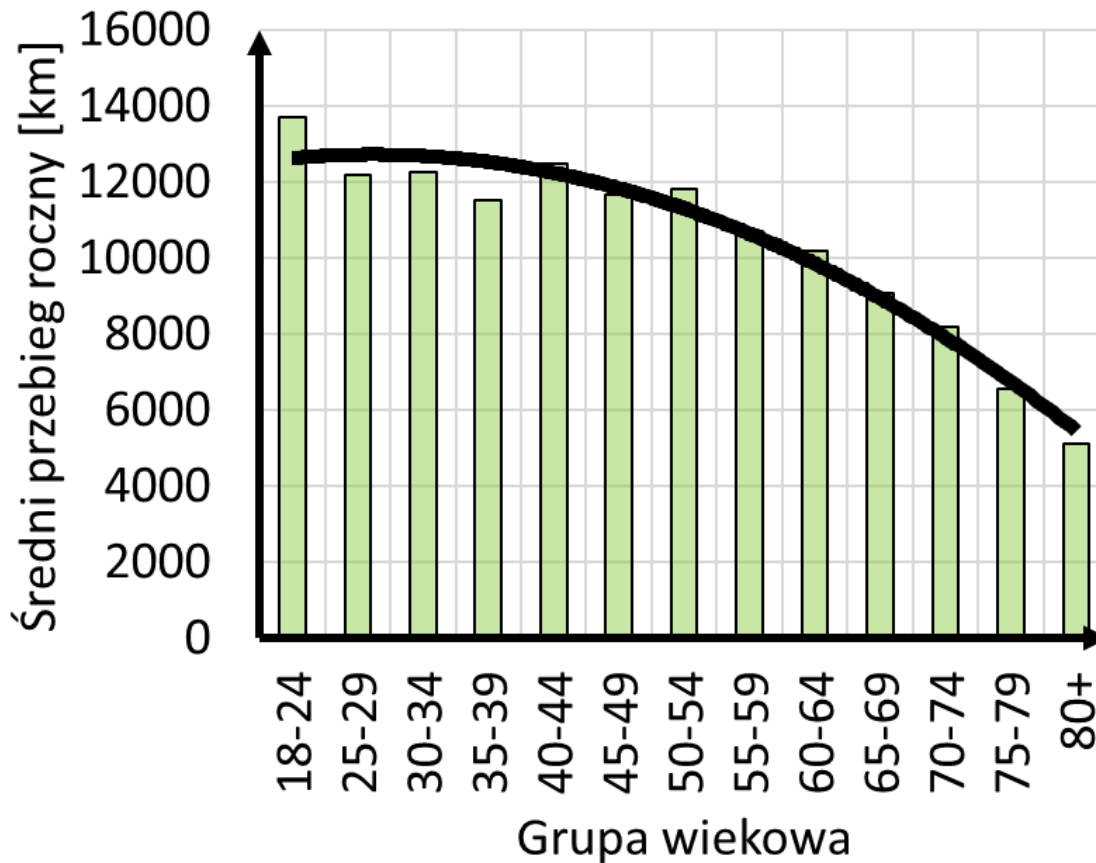


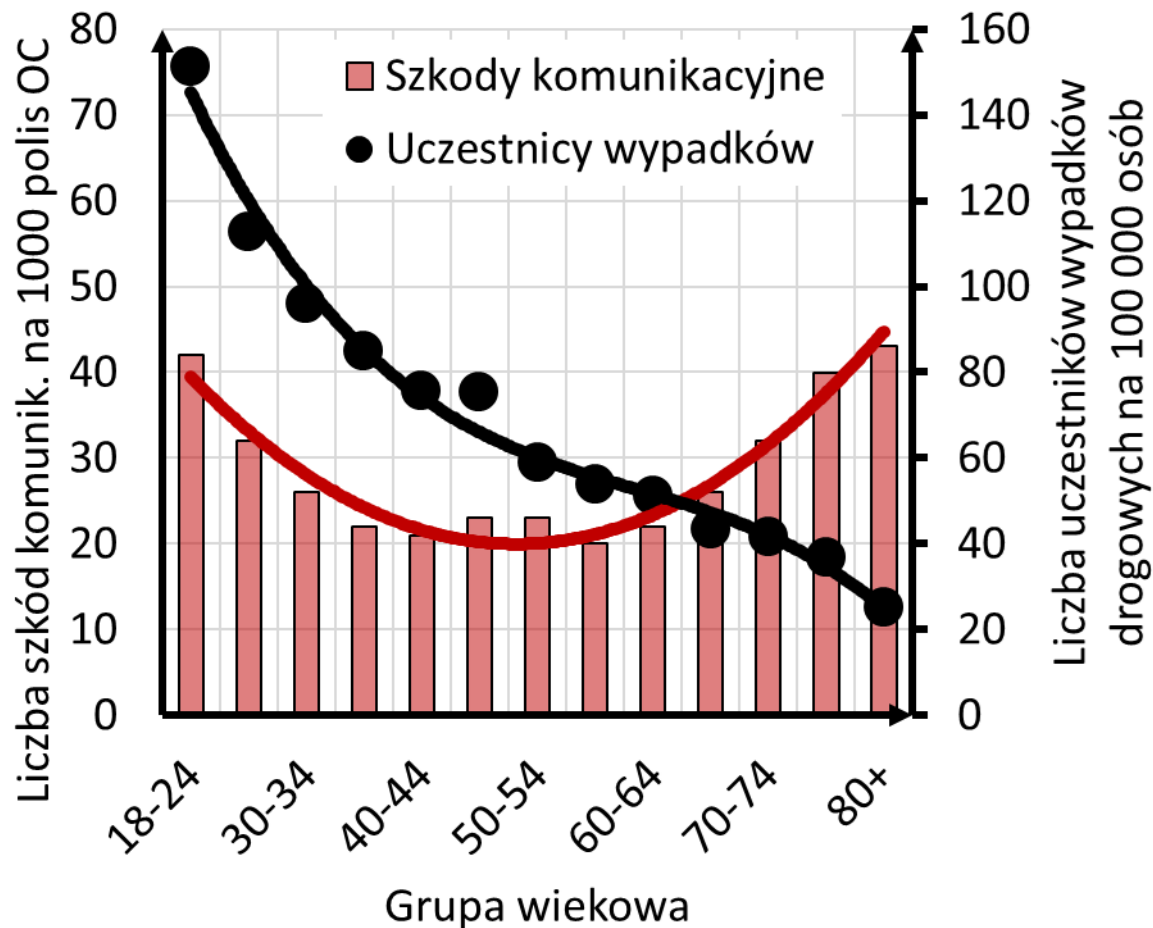
Dziękuję za uwagę

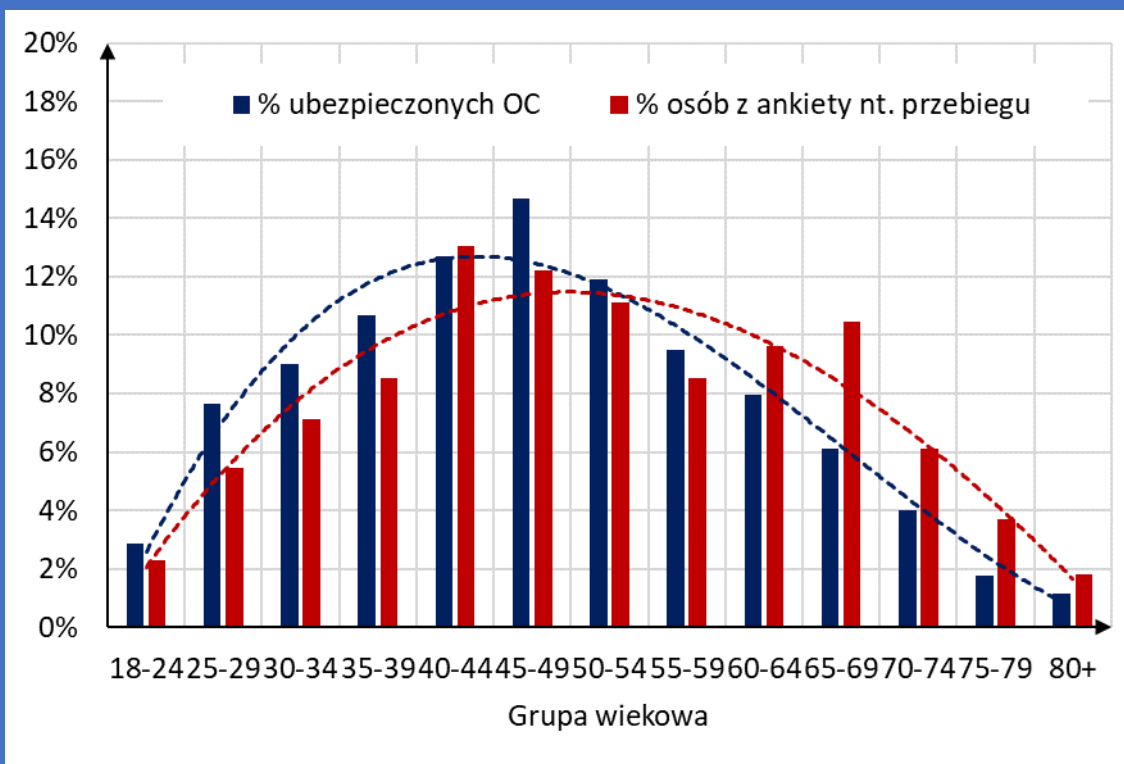




METODYKA BADAŃ









Wnioski

