



Czy z wiekiem mniej jeździmy samochodem? Wyniki badań ankietowych i statystyki

mgr inż. Mateusz Ziubiński
dr hab. inż. Mirosław Gidlewski, prof. WAT

Wprowadzenie

Jednym z obszarów działalności Centrum Wiedzy o Dostępności (CWoD) są badania i analiza stanu zaspokojenia potrzeb osób o szczególnych potrzebach (OSP), m. in. w zakresie dostępności do środków transportu indywidualnego, oraz poszukiwanie rozwiązań umożliwiających poprawę poziomu i jakości tej dostępności. Dominującym środkiem transportu indywidualnego są samochody osobowe. Zapewniają wysoki poziom komfortu podróżowania oraz możliwość dotarcia do praktycznie każdego punktu destynacji w sposób bezpieczny (bez potrzeby przemieszczania się innymi środkami lub pieszo). Niestety posiadanie samochodu wiąże się także ze znaczną liczbą problemów – wysokimi kosztami zakupu i eksploatacji, potrzebą zapewnienia miejsca postojowego czy koniecznością samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym.

W ramach pracy poszukiwano odpowiedzi na pytanie – **Czy z wiekiem mniej jeździmy samochodem?** Podjęte działania do ustalenia odpowiedzi wzbudziły także ciekawość w kilku innych kwestiach.

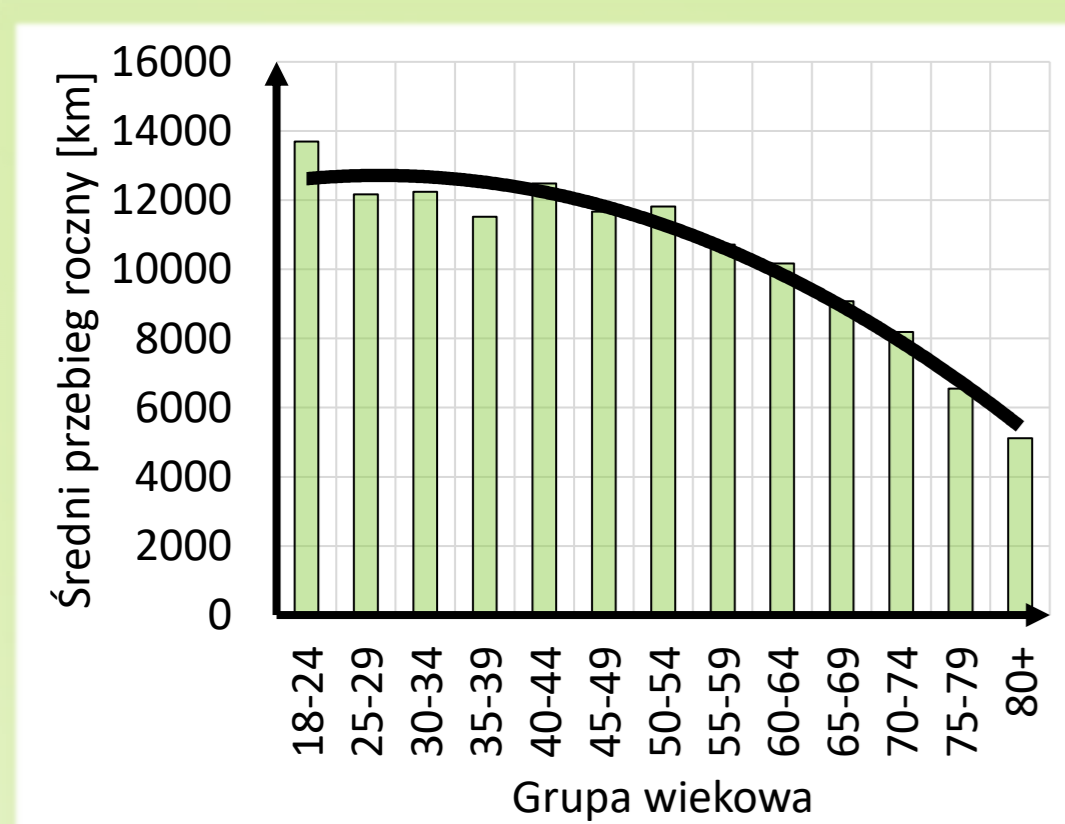
Wykorzystane badania

Wykorzystano rezultaty badań ankietowych realizowanych przez zespół badawczy CWoD:

- *Potrzeby i problemy w zakresie dostępności do transportu indywidualnego i mobilności osób o szczególnych potrzebach* – wyniki dla 192 osób z grupy docelowej – osób o szczególnych potrzebach,
- *Badanie intensywności eksploatacji pojazdów przez kierowców w różnym wieku* – wyniki dla 1727 osób z grupy docelowej – użytkowników samochodów osobowych

Materiał rozszerzono o statystyki związane z uczestnictwem osób w różnym wieku w ruchu drogowym oraz negatywnymi skutkami tego uczestnictwa – wypadkami drogowymi i szkodami komunikacyjnymi.

Ile kilometrów kierowcy przejeżdżają w ciągu roku?

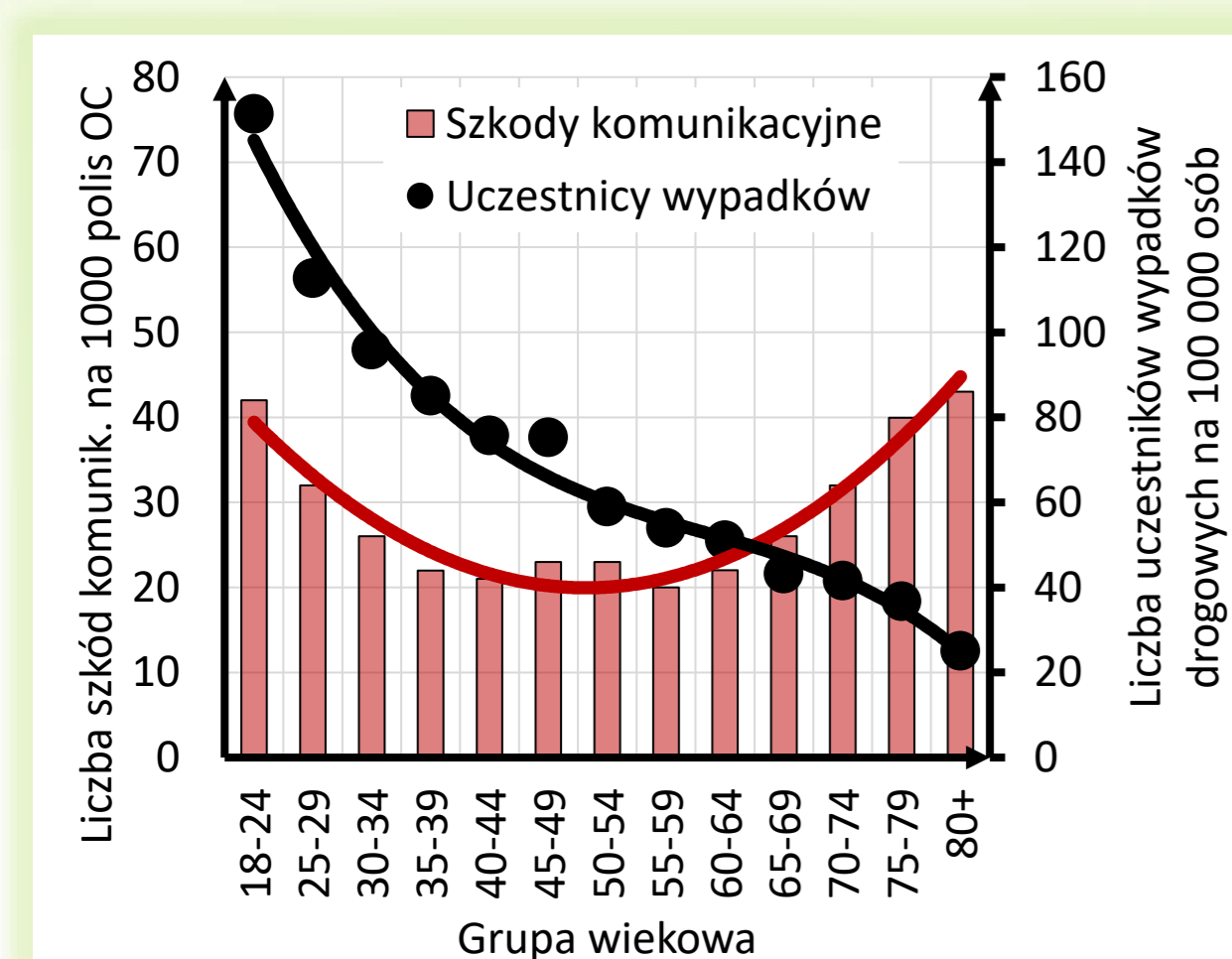


Na rysunku zestawiono średnie przebiegi roczne samochodów osobowych zależnie od wieku kierowcy, ustalone na podstawie badań ankietowych.

Wyniki jednoznacznie wskazują, że **wraz z wiekiem kierowcy przejeżdżają coraz mniej kilometrów w ujęciu rocznym.**

Wyraźne ograniczenie przebiegów rocznych jest szczególnie zauważalne **po przekroczeniu wieku emerytalnego**, co jest naturalnym zjawiskiem.

Czy kierowca doświadczony to kierowca bezpieczny?

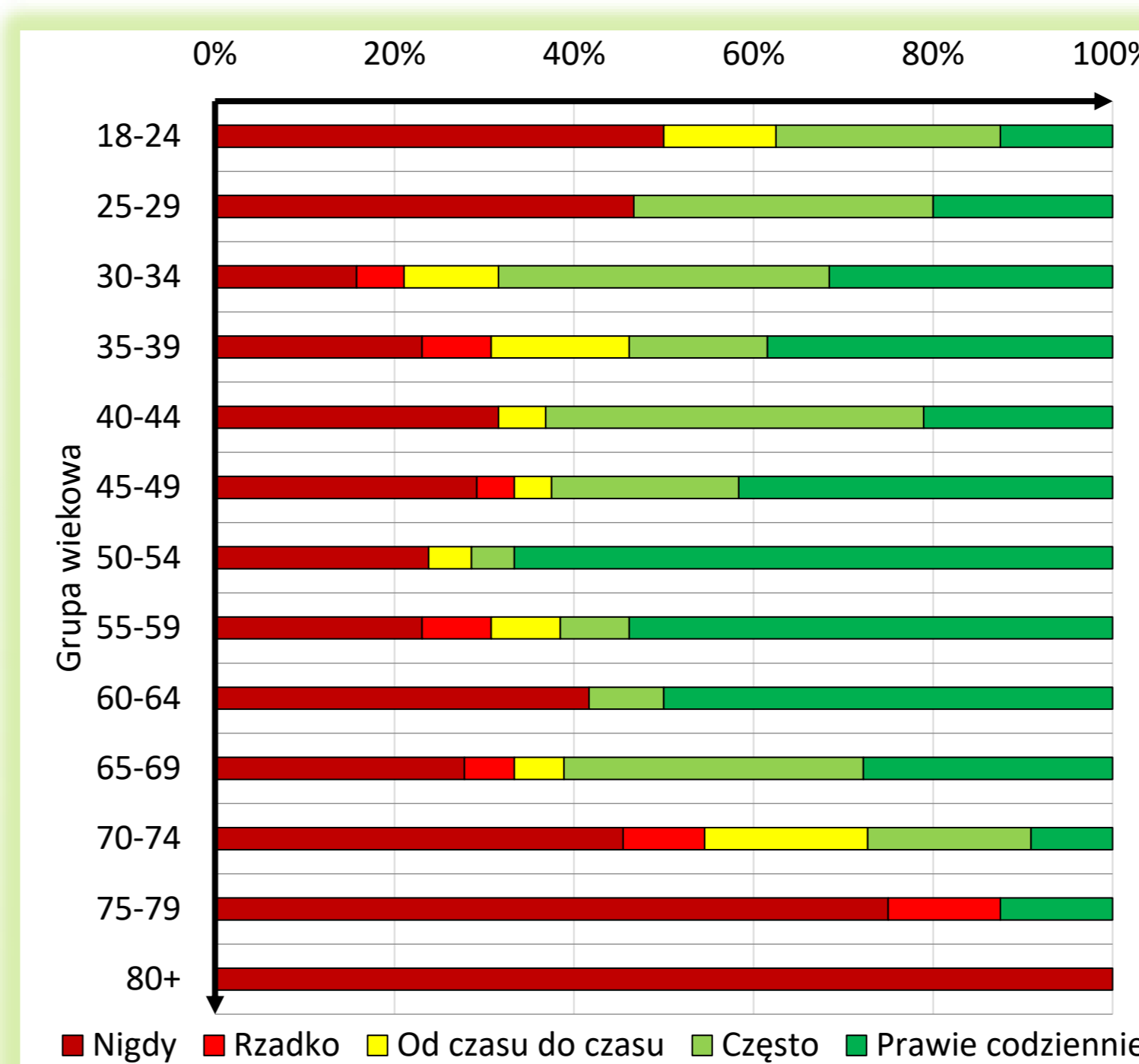


Bezpieczeństwo ruchu drogowego i negatywne skutki uczestnictwa w nim są analizowane na podstawie danych statystycznych. Przedstawiono dwie zależności od wieku uczestnika ruchu drogowego - pokazującą udział w wypadkach drogowych (liczba uczestników wypadków na 100 000 osób w danej grupie wiekowej – czarny kolor) oraz liczbę powodowanych szkód komunikacyjnych na 1000 zawartych polis OC – kolor czerwony.

Jak już stwierdzono, **osoby starsze rzadziej uczestniczą w ruchu drogowym**, w związku z czym **mają mniejszy udział w wypadkach drogowych.**

Interesująca jest statystyka związana ze szkodami komunikacyjnymi. **Młodzi kierowcy z uwagi na małe doświadczenie powodują więcej szkód komunikacyjnych**, niż kierowcy w średnim wieku. Ale **również starsi (doświadczeni) uczestnicy ruchu drogowego częściej są sprawcami zdarzeń komunikacyjnych**, mimo malejącego udziału w ruchu drogowym.

Jak często OSP prowadzą samochód?



Zapytano osoby o szczególnych potrzebach (OSP), jak często decydują się na kierowanie samochodem, kiedy muszą pokonać dystans większy niż 5 km.

Na rysunku zestawiono uzyskane odpowiedzi, w zależności od wieku respondentów.

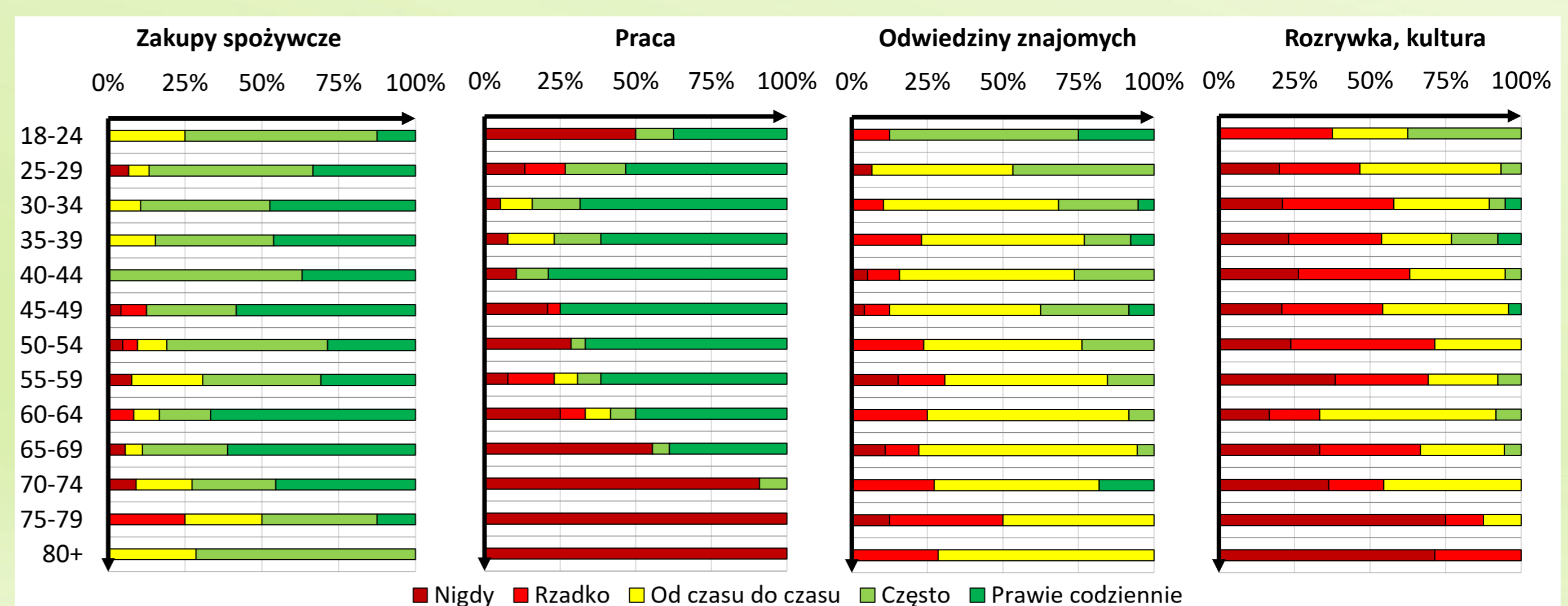
Wraz z wiekiem kierowcy ograniczają częstość użytkowania samochodu. Osoby o szczególnych potrzebach w wieku powyżej 80 lat w ogóle rezygnują z kierowania pojazdem.

Ponadto respondenci w starszym wieku zdecydowanie **mniej ufają swoim umiejętnościom** w zakresie kierowania samochodem.

Osoby o szczególnych potrzebach mają także **obawy o swoje bezpieczeństwo**, podczas udziału w ruchu drogowym, **nie mając zaufania do innych użytkowników** na drogach.

W jakim celu OSP podróżują?

Na poniższym rysunku zestawiono odpowiedzi respondentów na pytanie **jak często podróżują celem zaspokojenia kilku przykładowych potrzeb życia codziennego. Zakupy spożywcze** (jako podstawowa potrzeba życiowa) **stałe towarzyszą OSP**, niezależnie od ich wieku. Naturalną kolejną rzeczą, **po osiągnięciu wieku emerytalnego**, respondenci **nie podróżują do pracy**. Widoczny jest natomiast negatywny trend ograniczenia częstości zaspokajania potrzeb związanych z odwiedzinami u rodziny, znajomych, a także rozrywką czy wydarzeniami kulturalnymi wraz z wiekiem OSP. **Osoby badane w starszym wieku częściej rezygnują z zaspokajania potrzeb wyższego rzędu.** Może się to wiązać z obawami co do udziału w ruchu drogowym (co stwierdzono w górnym akapicie).



Wnioski

- Wraz z wiekiem kierowcy maleje średnia liczba pokonywanych przez niego kilometrów samochodem osobowym.
- Osoby o szczególnych potrzebach w starszym wieku zdecydowanie rzadziej decydują się na podróżowanie samochodem.
- Wskazują oni na obawy o swoje bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a w tym na brak zaufania do innych uczestników tego ruchu.
- Rezygnacja z podróżowania w starszym wieku ma rezultat w rzadszym zaspokajaniu potrzeb innych, niż te konieczne.
- Mimo malejącego udziału w ruchu drogowym wraz z wiekiem, starsi kierowcy częściej powodują szkody komunikacyjne, niż kierowcy w średnim wieku. Może to wskazywać na utratę części umiejętności, związanych m. in. z prowadzeniem pojazdów.

KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM

Rektora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysław Wachulaka

Ministra Rodziny i Polityki Społecznej



Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej



ORGANIZATORZY KONFERENCJI



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).



Badanie intensywności eksploatacji pojazdów przez kierowców w różnym wieku

Zeskanuj kod QR i weź udział w badaniu!

Wypełnij ankietę za członków rodziny, znajomych i ich pojazdy.

Praca powstała w ramach realizacji projektu nr POWR.03.05.00-00-CW07/20-00, pod tytułem: "Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach" współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020