

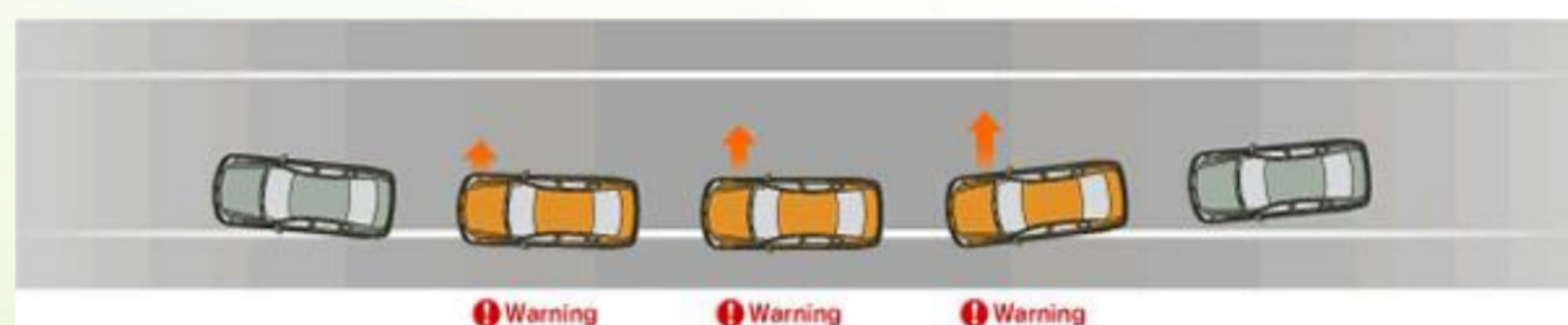


Urządzenia i systemy bezpieczeństwa czynnego, wspomagające pasywnie kierującego samochodem osobowym szczególnie przydatne seniorom

Karol Oleszek, Wojskowa Akademia Techniczna, Warszawa

Starzejące się społeczeństwo i rosnąca liczba starszych kierowców stawiają przed współczesnym przemysłem motoryzacyjnym wyzwania związane z poprawą bezpieczeństwa na drogach. Z tego względu na rynku motoryzacyjnym pojawia się coraz więcej systemów bezpieczeństwa czynnego wspomagających pasywnie kierowcę, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób starszych. Przedstawiona praca opiera się na licznych źródłach naukowych i prasy branżowej, dzięki czemu pozyskano informacje na temat aktualnej oferty zaawansowanych systemów bezpieczeństwa stosowanych w pojazdach.

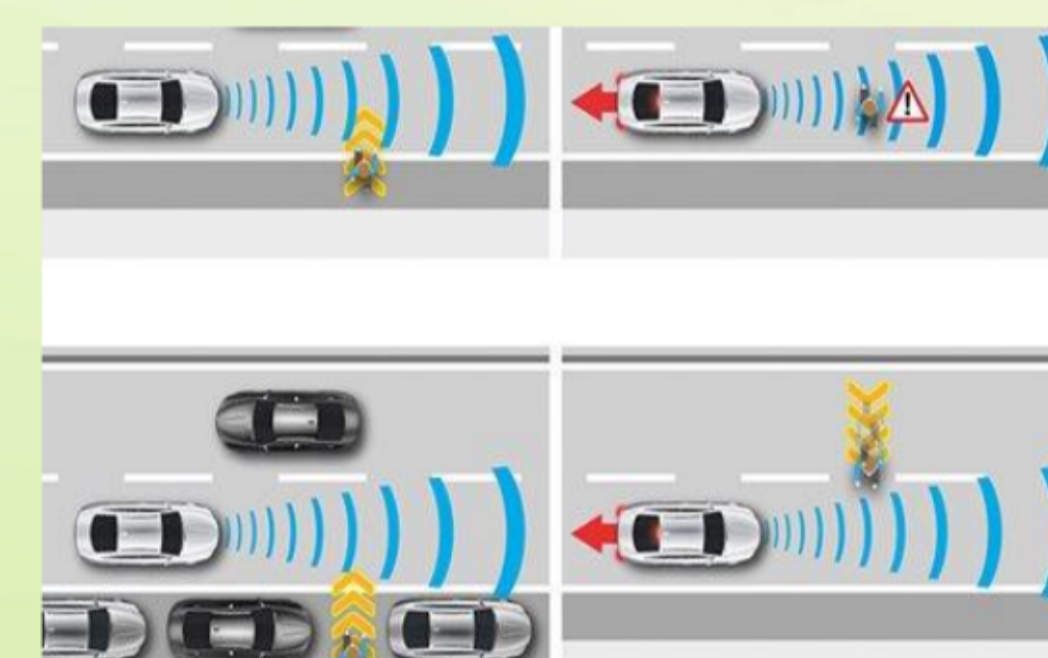
Asystent utrzymania pasa ruchu – system, który zbiera informację na temat otoczenia drogi przed pojazdem. Dzięki zebranych informacjom asystent kontroluje tor jazdy po którym porusza się pojazd i reaguje poprzez wysłanie sygnału ostrzegawczego przy wykryciu ewentualnego zjechania bez użycia kierunkowskazu.



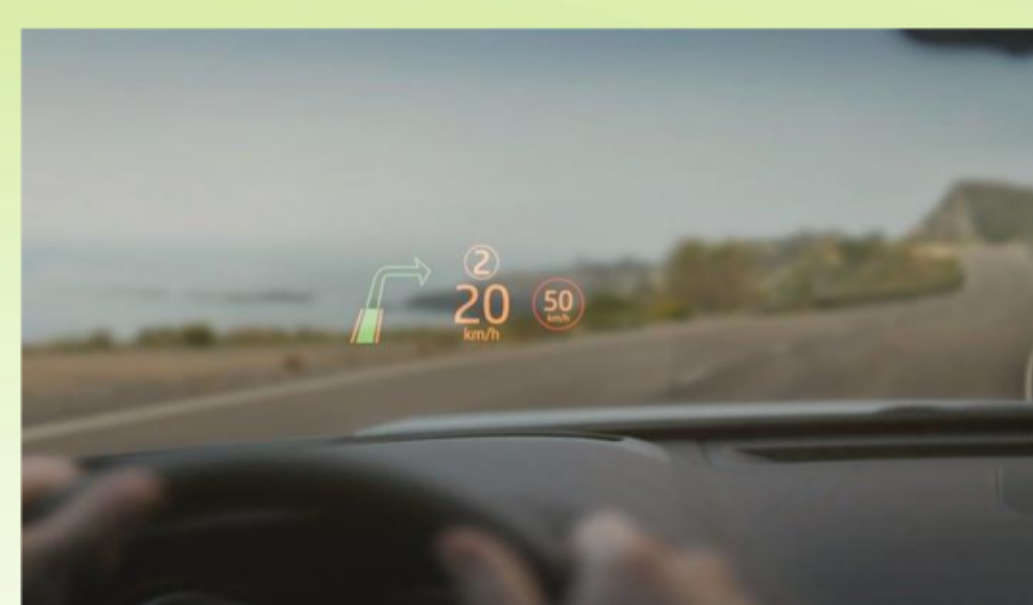
Asystent jazdy nocnej – jego celem jest wspomaganie kierowcy w wykrywaniu obiektów nocą za pomocą termowizji. Najczęściej na kokpicie wyświetlany jest obraz na którym w ramach zaznaczani są ludzie i zwierzęta.



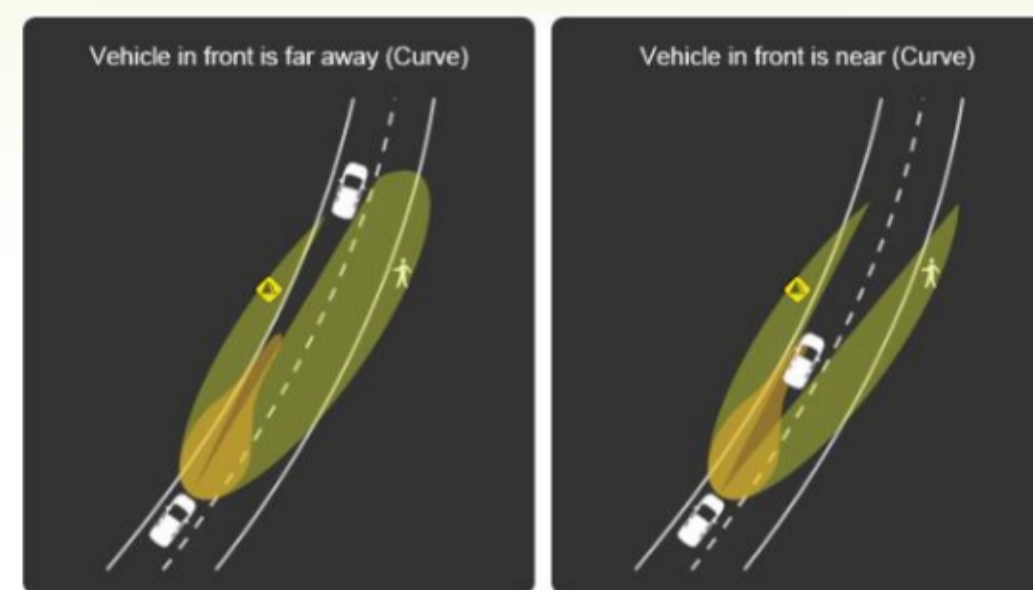
Systemy wykrywania zmęczenia kierowcy – wykrywa zmęczenie u kierowcy i ostrzega go o ryzyku zaśnięcia za kierownicą poprzez sygnał dźwiękowy lub wizualny.



Asystent skrzyżowania – ma za zadanie wesprzeć kierowcę przy wyjeździe z parkingu przodem. Ostrzega dźwiękiem kierowcę o nadjeżdżających pojazdach, rowerzystach lub pieszych na drodze poprzecznej.



Asystent cofania – ma za zadanie wesprzeć kierowcę przy wyjeździe z parkingu tyłem. Ostrzega dźwiękiem kierowcę o nadjeżdżających pojazdach, rowerzystach lub pieszych na drodze poprzecznej.



Wykrywania pieszych – system którego zadaniem jest rozpoznanie pieszych znajdujących się w otoczeniu pojazdu.

System rozpoznawania znaków drogowych – jego zadaniem jest informowanie kierowcy o obowiązujących znakach na danej drodze.

System wykrywania jazdy pod prąd – ostrzega kierowcę, że jedzie w przeciwnym kierunku niż dozwolony. Szczególnie przydatny na drogach szybkiego ruchu.

Inteligentne światła drogowe – automatyczne sterowanie światłami poprzez inteligentne dostosowywanie światła długiego do warunków na drodze. Pozwala na uniknięcie oślepienia pojazdów z przeciwległego pasa ruchu

System unikania kolizji czołowych – ostrzega przed zderzeniem czołowym.

KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM

Rektora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysława Wachulaka

Ministra Rodziny i Polityki Społecznej



Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej



ORGANIZATORZY KONFERENCJI



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).