



Autorzy: dr inż. Leszek Jemioł, dr hab. inż. Mirosław Gidlewski, prof. WAT, mgr inż. Filip Dąbrowski

Rodzaje i przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez seniorów kierujących samochodami osobowymi

1. Cel pracy

Celem pracy była szczegółowa analiza statystyk wypadków drogowych w Polsce w roku 2022 umożliwiającą wskazanie rodzajów wypadków drogowych oraz ich przyczyn i sprawców, w których najczęściej uczestniczyli seniorzy kierujący samochodami osobowymi. Analizę przeprowadzono uwzględniając również pozostałe grupy wiekowe kierowców.

2. Metodyka badań

Analizę przeprowadzono dla następujących grup wiekowych kierujących samochodami osobowymi (Tabela 1).

Przyjęto następujące założenia:

1. Stopień uczestnictwa grupy wiekowej w rozważanym rodzaju wypadku drogowego lub w rozważanej jego przyczynie jest:

- proporcjonalny do liczby uczestników rozważanego rodzaju wypadku drogowego lub rozważanej jego przyczyny w grupie wiekowej kierowców;
- odwrotnie proporcjonalny do liczebności tej grupy wiekowej kierowców.

Wprowadzono wskaźniki uczestnictwa kierowców z każdej grupy wiekowej: w rodzaju wypadku drogowego W_{ur} , oraz w przyczynie wypadku drogowego W_{up} . Wskaźniki opisano następującymi wzorami:

$$W_{ur} = \frac{\text{Liczba uczestników rozważanego rodzaju wypadku drogowego z grupy wiekowej kierowców}}{\text{Liczebność grupy wiekowej}} \cdot 100[\%]$$

$$W_{up} = \frac{\text{Liczba uczestników w rozważanej przyczynie wypadku drogowego z grupy wiekowej}}{\text{Liczebność grupy wiekowej}} \cdot 100[\%]$$

2. Stopień zagrożenia wypadkowego powodowany przez grupę wiekową w rozważanym rodzaju wypadku drogowego lub w rozważanej jego przyczynie jest:

- proporcjonalny do liczby sprawców rozważanego rodzaju wypadku drogowego lub rozważanej jego przyczyny w grupie wiekowej kierowców;
- odwrotnie proporcjonalny do liczby uczestników rozważanego rodzaju wypadku drogowego lub rozważanej jego przyczyny w grupie wiekowej kierowców.

Wprowadzono wskaźniki zagrożenia wypadkowego dla każdej grupy wiekowej kierowców: w rodzaju wypadku drogowego W_{zr} , oraz w przyczynie wypadku drogowego W_{zp} . Wskaźniki opisano następującymi wzorami:

$$W_{zr} = \frac{\text{Liczba sprawców rozważanego rodzaju wypadku drogowego z grupy wiekowej kierowców}}{\text{Liczba uczestników rozważanego rodzaju wypadku drogowego z grupy wiekowej kierowców}} \cdot 100[\%]$$

$$W_{zp} = \frac{\text{Liczba sprawców rozważanej przyczyny wypadku drogowego z grupy wiekowej kierowców}}{\text{Liczba uczestników rozważanej przyczyny wypadku drogowego w grupie wiekowej kierowców}} \cdot 100[\%]$$

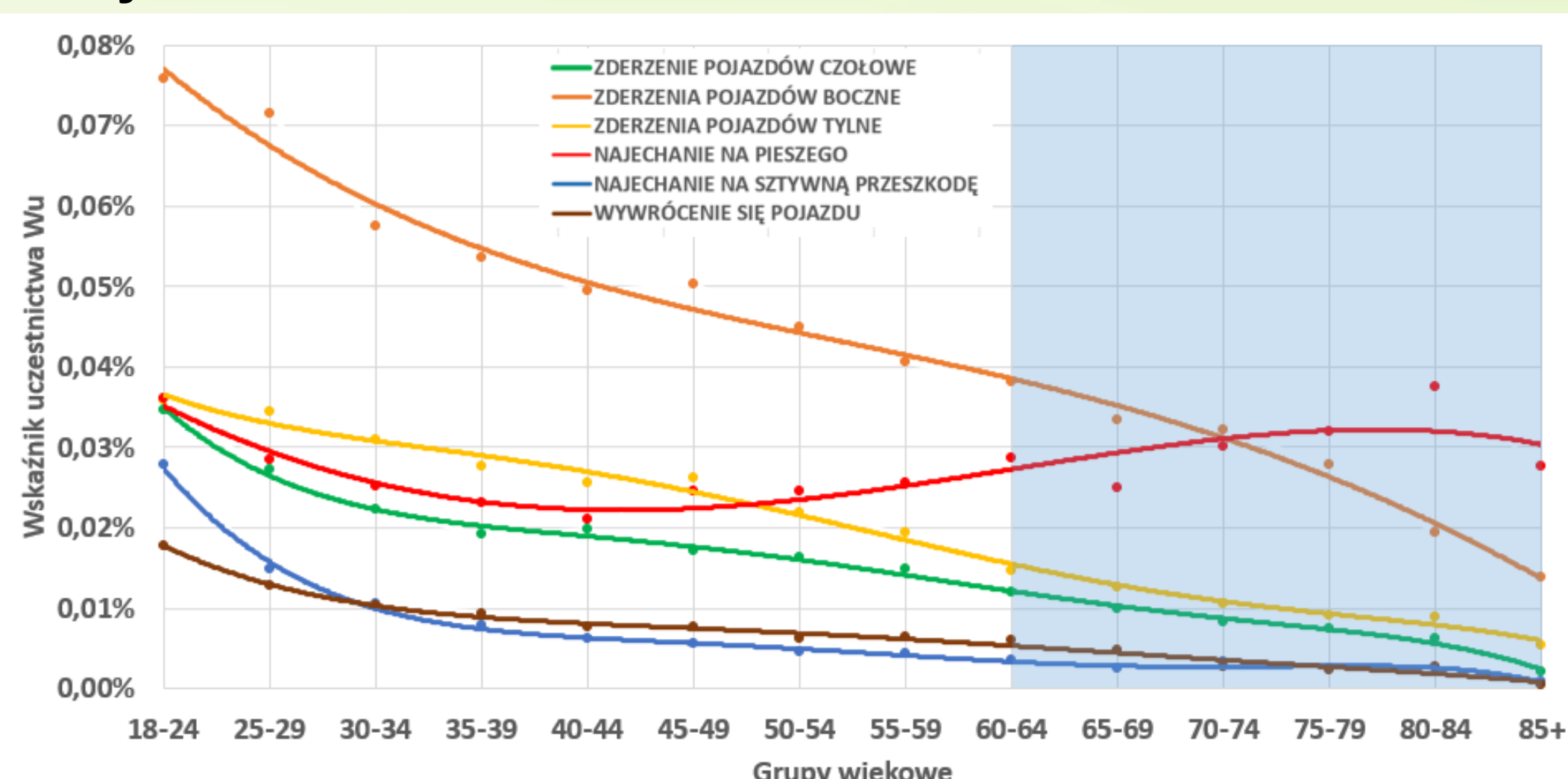
Badano następujące rodzaje wypadków:

- zderzenia pojazdów czołowe;
- zderzenia pojazdów boczne;
- zderzenia pojazdów tylne;
- najechanie na pieszego;
- najechanie na sztywną przeszkodę;
- wywrócenie się pojazdu.

Badano następujące przyczyny wypadków:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu;
- nieprawidłowe wyprzedzenie;
- nieprawidłowe omijanie;
- nieprawidłowe skręcanie;
- niezachowanie bezp. odległości między pojazdami;
- zmęczenie, zaśnięcie;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych;
- nieprawidłowa zmiana pasa.

3. Wyniki badań



Rys. 1. Wskaźniki uczestnictwa w rozważanych rodzajach wypadków drogowych poszczególnych grup wiekowych kierowców samochodów osobowych w Polsce w 2022 r.

KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM

Rektora – Komendanta WAT
gen. brzyg. prof. dr hab. inż. Przemysława Wachulaka

Ministra Rodziny i Polityki Społecznej

Minister Rodziny i Polityki Społecznej
MAREK NAJAC PATRONAT HONOROWY

Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej

ORGANIZATORZY KONFERENCJI



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).

"Praca powstała w ramach realizacji projektu nr POWR.03.05.00-00-CW07/20-00, pod tytułem: "Centrum wiedzy o dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach" współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020"