



Wojskowa
Akademia
Techniczna

KONFERENCJA



Mobilność osób o szczególnych potrzebach

26-27 październik 2023 r.
WARSZAWA

KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

Rektora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysław Wachulaka



Ministra Rodziny i Polityki Społecznej



Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej

ORGANIZATORZY KONFERENCJI



Na konferencję zaprasza

CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).



Wojskowa
Akademia
Techniczna

Działania PFRON w zakresie dostępności i mobilności

Małgorzata Radziszewska, mgr

Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych



Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020 (PO WER 2014-2020).



Warszawa, 26-27 października, 2023 r.

Konferencja naukowo-szkoleniowa

Mobilność osób o szczególnych potrzebach

Warszawa, 26 -27 października 2023 roku

Programy Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych

- **Aktywny Samorząd** – program realizowany od wielu lat, w tym roku zmieniony głównie w zakresie kwoty dofinansowania
- **Program Wyrównywania Różnic Między Regionami** – dla podmiotów typu placówki służące rehabilitacji
- **SAM – Mobilność** – program nowy, wyjątkowy

Aktywny Samorząd

Głównym celem programu jest eliminacja lub zmniejszenie barier ograniczających uczestnictwo w życiu społecznym, zawodowym i w dostępie do edukacji.

Kilka zadań wydzielonych w programie wspiera w znacznym stopniu mobilność osób z niepełnosprawnościami.

Aktywny Samorząd - obszar A / zadanie 1

likwidacja bariery transportowej - pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu

W tym zadaniu udzielana jest pomoc adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu ruchu.

Kwota dofinansowania - 70.000 zł., w przypadku zakupu fotela/fotelika do przewozu osoby niepełnosprawnej - 8.000 zł.

Aktywny Samorząd - obszar A / zadanie 2

pomoc w uzyskaniu prawa jazdy, adresowana do osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu ruchu.

W tym zadaniu maksymalna **kwota dofinansowania** to **5.280 zł.**, w tym:

- dla kosztów kursu i egzaminów kategorii B – **2.310 zł.**,
- dla kosztów kursu i egzaminów pozostałych kategorii – **3.850 zł.**,
- dla pozostałych kosztów uzyskania prawa jazdy w przypadku kursu poza miejscowością zamieszkania wnioskodawcy (koszty związane z zakwaterowaniem, wyżywieniem i dojazdem w okresie trwania kursu) – **880 zł.**,
- dla kosztów usług tłumacza migowego – **550 zł.**

Aktywny Samorząd - obszar A / zadanie 3

pomoc w uzyskaniu prawa jazdy, adresowana do osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu słuchu, w stopniu wymagającym korzystania z usług tłumacza języka migowego.

Kwoty dofinansowania w zadaniu 3 – 5.280 zł., w tym:

- dla kosztów kursu i egzaminów kategorii B – **2.310 zł.**,
- dla kosztów kursu i egzaminów pozostałych kategorii – **3.850 zł.**,
- dla pozostałych kosztów uzyskania prawa jazdy w przypadku kursu poza miejscowością zamieszkania wnioskodawcy (koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu w czasie trwania kursu) – **880 zł.**,
- dla kosztów usług tłumacza migowego – **550 zł.**



Aktywny Samorząd - obszar A / zadanie 4

pomoc w zakupie i montażu oprzyrządowania do posiadanego samochodu, adresowana do osób ze znacznym albo umiarkowanym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu słuchu

Kwota dofinansowania w zadaniu 4 – 4.400 zł.

Aktywny Samorząd - obszar C / zadanie 1

pomoc w zakupie wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym

adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności i dysfunkcją uniemożliwiającą samodzielne poruszanie się za pomocą wózka inwalidzkiego o napędzie ręcznym

Kwoty dofinansowania – 17.600 zł., z możliwością zwiększenia kwoty dofinansowania do kwoty rekomendowanej przez eksperta PFRON, jednak nie więcej niż **27.500 zł.**



Aktywny Samorząd - obszar C / zadanie 2

pomoc w utrzymaniu sprawności technicznej posiadanego skutera lub wózka inwalidzkiego o napędzie elektrycznym, adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności.

Kwoty dofinansowania – 3.850 zł., z czego na zakup jednego akumulatora – nie więcej niż **1.100 zł.**,

Aktywny Samorząd - obszar C / zadanie 5

pomoc w zakupie **skutera inwalidzkiego o napędzie elektrycznym** lub **oprzyrządowania elektrycznego do wózka ręcznego**, adresowana do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności (do 16 roku życia) lub osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności, z dysfunkcją narządu ruchu powodującą problemy w samodzielny przemieszczaniu się i posiadających zgodę lekarza specjalisty na użytkowanie przedmiotu dofinansowania

Kwoty dofinansowania – 8.250 zł.

Aktywny Samorząd - składanie wniosków

- Wnioski są przyjmowane w samorządach powiatowych, które przystąpiły do udziału w programie, właściwych dla miejsca zamieszkania wnioskodawcy
- Wnioski składane są w trybie ciągłym do 31 sierpnia danego roku realizacji programu. W tym roku przyjmowanie wniosków rozpoczęło się od marca.

Program Wyrównywania Różnic Między Regionami – obszar D - likwidacja barier transportowych

Głównym celem programu jest wyrównywanie szans i zwiększenie dostępu osób z niepełnosprawnościami do rehabilitacji zawodowej i społecznej, ze szczególnym uwzględnieniem osób zamieszkujących regiony słabiej rozwinięte gospodarczo i społecznie.

Dofinansowanie obejmuje **część kosztów zakupu lub przystosowania pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych.**

Program Wyrównywania Różnic Między Regionami - obszar D

Adresaci:

- placówki służące rehabilitacji osób niepełnosprawnych prowadzone przez organizacje pozarządowe, jednostki samorządu terytorialnego,
- jednostki prowadzące warsztaty terapii zajęciowej,
- gminy, które dowożą osoby z niepełnosprawnościami do znajdujących się poza ich terenem placówek służących rehabilitacji.

Program Wyrównywania Różnic Między Regionami, obszar D

Realizatorem programu jest samorząd powiatowy, który przyjmie zaproszenie do uczestnictwa w programie.

Terminy naboru wniosków dla adresatów obszaru określone zostaną przez realizatorów programu.

Program Wyrównywania Różnic Między Regionami, obszar D - wysokość dofinansowania w 2023 roku

- **135.000,00 zł** dla samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9-cio miejscowymi, specjalnie przystosowanymi do przewozu osób na wózkach inwalidzkich,
- **110.000,00 zł** dla pozostałych samochodów osobowych, zwanych dalej „mikrobusami”, które w wersji standardowej są samochodami 9-cio miejscowymi,
- **330.000,00 zł** dla autobusów.

„Samodzielność – Aktywność – Mobilność!”- Mobilność osób z niepełnosprawnością

Mobilność osób z niepełnosprawnością jest jednym z modułów pakietu SAM.

Celem programu jest wzrost niezależności osób z niepełnosprawnościami oraz ułatwienie im aktywności społecznej lub zawodowej przez dofinansowanie zakupu samochodu.

„SAM” - Mobilność osób z niepełnosprawnością - Adresaci

Program jest skierowany do osób z niepełnosprawnością uniemożliwiającą poruszanie się bez użycia wózka inwalidzkiego, które posiadają:

- orzeczenie o niepełnosprawności z koniecznością stałej lub długotrwałej opieki lub pomocy innej osoby, w związku ze znacznie ograniczoną możliwością samodzielnej egzystencji albo
- orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności albo
- orzeczenie równoważne.

„SAM” - Mobilność osób z niepełnosprawnością

- Adresaci c.d.

- musi oświadczyć, że nie dokona zbycia pojazdu dofinansowanego ze środków Programu, przez okres co najmniej 60 miesięcy od dnia otrzymania dofinansowania,
- nie została umieszczona w domu pomocy społecznej, zakładzie opiekuńczo-leczniczym, zakładzie pielęgnacyjno-opiekuńczym, placówce zapewniającej całodobową opiekę osobom niepełnosprawnym, przewlekle chorym lub osobom w podeszłym wieku, o której mowa w przepisach o pomocy społecznej, zakładzie karnym, zakładzie poprawczym, areszcie śledczym albo schronisku dla nieletnich.

„SAM”- Mobilność osób z niepełnosprawnością

Co to jest dostosowany samochód w myśl programu?

Jest to pojazd, w którym dokonano technicznych dostosowań pod kątem indywidualnych potrzeb kierowcy lub pasażera z niepełnosprawnością.

Dostosowania mają za zadanie zajęcie miejsca pasażera lub kierowcy bez przesiadania się na fotel samochodu oraz zapewnienie bezpiecznego podróżowania w pozycji na wózku.

W przypadku pozostania w gospodarstwie domowym większej niż jedna osoba poruszająca się na wózku i wskazanie tego w oświadczeniu we wniosku, samochód powinien zapewnić jednoczesne podróżowanie liczbie osób wskazanych we wniosku.

„SAM”- Mobilność osób z niepełnosprawnością – przyjmowanie wniosków

Program ma charakter ciągły, zaś nabory realizowane są dwa razy w roku: w marcu i sierpniu. Przyjmowanie wniosków odbywa się wyłącznie w formie elektronicznej:

- przez teletransmisję danych,
- w Oddziale PFRON przy pomocy pracownika Oddziału.

„SAM”- Mobilność osób z niepełnosprawnością - dofinansowanie

Dofinansowanie ma charakter degresywny. Wysokość jest uzależniona od ceny zakupu dostosowanego samochodu.

- Dla samochodów dostosowanych do kierowcy poruszającego się na wózku inwalidzkim – maks. do 80% wartości zakupu.
- Dla samochodów dostosowanych do pasażera poruszającego się na wózku inwalidzkim – maks. do 85% wartości zakupu.

„SAM” - Mobilność osób z niepełnosprawnością

- Aktualnie dobiega końca rozpatrywanie **4800 wniosków** złożonych do PFRON w drugiej turze naboru.
- **W pierwszej turze** wartość dofinansowania wyniosła **150 mln złotych**, dzięki czemu udało się objąć wsparciem **ponad 1000 osób** z niepełnosprawnościami.
- **W drugiej turze naboru kwota na realizację [naboru została zwiększona ze 150 do 350 mln złotych].** Dzięki temu dofinansowanie będzie mogło uzyskać blisko **2500 osób**.
- Łącznie dzięki przyznany przez PFRON przyznał w 2023 roku dofinansowania **na łączną kwotę pół miliarda złotych**, blisko **3,5 tys. osób** z niepełnosprawnościami będzie mogło podróżować własnym samochodem osobowym.

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Celem projektu jest ułatwienie integracji społeczno-zawodowej osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności poprzez zapewnienie przez jednostki samorządu terytorialnego usług indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawę dostępności wielorodzinnych budynków mieszkalnych.

Wartość projektu: na realizację projektu przeznaczono kwotę **64 412 973 zł**.

Projekt zapewnił usługi transportu door – to door w ponad **150 gminach**.

Zakupione zostały **103 pojazdy** dostosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami (wyposażone w windy lub najazdy).

Projekt realizowany jest do końca 2023 r.



Państwowy Fundusz
Rehabilitacji Osób
Niepełnosprawnych

Dziękuję za uwagę!

Małgorzata Radziszewska

Departament ds. dostępności PFRON

Kontakt:

dpp@pfron.org.pl