

I KONFERENCJA



Mobilność osób o szczególnych potrzebach

26-27 października 2023 r.
WARSZAWA

KONFERENCJA POD HONOROWYM PATRONATEM:

Rektora – Komendanta WAT
gen. bryg. prof. dr hab. inż. Przemysława Wachulaka



Ministra Rodziny i Polityki Społecznej



Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej

ORGANIZATORZY KONFERENCJI



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU
I MOBILNOŚCI OSÓB O SZCZEGÓLNYCH POTRZEBACH





Centrum Wiedzy o Dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach – - cele i efekty prowadzonych działań

dr hab. inż. Jerzy Jackowski, prof. WAT

Wojskowa Akademia Techniczna



CENTRUM WIEDZY O DOSTĘPNOŚCI DO TRANSPORTU I MOBILNOŚCI osób o szczególnych potrzebach



Powołane w Wojskowej Akademii Technicznej
decyzją Rektora z dn. 10 grudnia 2021r.



nakierowane na działalność badawczą, dydaktyczną
i upowszechniającą zasady projektowania
uniwersalnego



Centrum wiedzy o dostępności ...

Dostępność - łatwiejsze funkcjonowanie osób z różnymi dysfunkcjami.

Wiąże się z **projektowaniem uniwersalnym**, czyli takim, które umożliwia korzystanie z przedmiotów, dóbr i usług jak najszerszej grupie odbiorców.

... do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach

Osoby o szczególnych potrzebach (OSP):

- osoby starsze (65+),
- osoby z niepełnosprawnościami ruchowymi,
- osoby z wadami słuchu,
- żołnierze weterani, ofiary wypadków drogowych z zespołem stresu pourazowego.



W polskich uczelniach powstały **cztery centra wiedzy o dostępności** w obszarach:

- **transportu i mobilności (Wojskowa Akademia Techniczna);**
- architektury, urbanistyki i budownictwa (Politechnika Krakowska);
- cyfryzacji i komunikacji (Uniwersytet Szczeciński);
- design i przedmioty codziennego użytku (Politechnika Opolska).

W realizacji projektu biorą udział:

- Wojskowa Akademia Techniczna, Wydział Inżynierii Mechanicznej, Instytut Pojazdów i Transportu – wnioskodawca projektu.**
- Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Instytut Psychologii - uczelnia partnerska, partner nr 1.**
- Instytut Transportu Samochodowego - partner nr 2.**



Cel główny:

- ❑ wypracowane, promowane i upowszechniane **innowacyjnych rozwiązań**, prowadzących do zwiększenia mobilności i poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym osób o szczególnych potrzebach w przemieszczaniu się, **korzystających ze środków transportu indywidualnego (tzn. wózków inwalidzkich, rowerów, motorowerów, samochodów osobowych, samochodów dostawczych)**.

Cel pośredni:

- ❑ wsparcie kadry dydaktycznej uczelni w przygotowaniu do prowadzenia zajęć w zakresie projektowania uniwersalnego, przeciwdziałającemu ograniczeniom OSP w normalnym użytkowaniu środków transportu indywidualnego;
- ❑ współpraca z otoczeniem społeczno- gospodarczym, w tym prowadzenie badań urządzeń/pojazdów przeznaczonych dla OSP.

Efekty powołanego Centrum Wiedzy o Dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach:

- szkolenia specjalistyczne kadry akademickiej WAT i UKSW,
- opracowanie standardów projektowania uniwersalnego w środkach transportu codziennego użytku,
- analiza przepisów w zakresie transportu i mobilności OSP wraz z rekomendacjami zmian legislacyjnych,
- opracowanie koncepcji innowacyjnych indywidualnych produktów przyjaznych OSP wspierających ich w mobilności,
- opracowanie katalogu specjalnych potrzeb, istotnych z punktu widzenia transportu i mobilności.

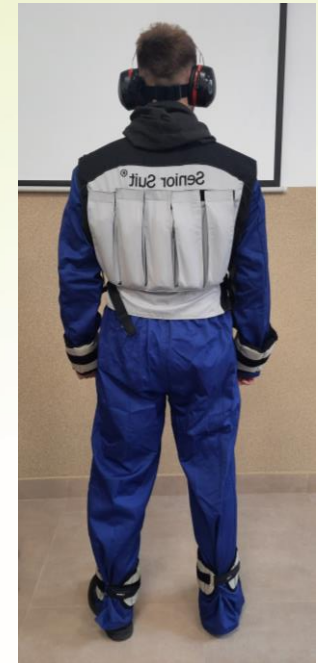
W ramach realizowanego projektu powstało:

Centrum Wiedzy o Dostępności do transportu i mobilności osób o szczególnych potrzebach
(przebudowa część budynku Instytutu Pojazdów i Transportu WIM i jego najbliższego otoczenia w celu dostosowania ich do potrzeb OSP)



W ramach realizowanego projektu i działalności CWoD powstały:

- ❑ punkty informacyjno-konsultacyjne (w WAT i ITS),
- ❑ laboratorium dydaktyczne, które wyposażono w pomoce dydaktyczne (symulator kierowania samochodem przez OSP, symulatory starości, demonstratory układów kierowania pojazdami dla osób z różnymi dysfunkcjami, wózki inwalidzkie pólaktywne i aktywne, skutery elektryczne, itp.).





- ❑ Nawiązaliśmy i rozwijamy współpracę z otoczeniem społeczno-gospodarczym w celu prowadzenia badań naukowych i prac rozwojowych na rzecz OSP.



- ❑ Przygotowujemy procedurę pozwalającą Centrum na prowadzenie certyfikacji produktów i usług dostosowanych do potrzeb OSP.





- ❑ przeprowadzono ogólnopolski konkurs dla młodzieży ze szkół średnich na propozycje urządzeń i usług służących poprawie mobilności i bezpieczeństwa ruchu drogowego OSP



Problematyka OSP i działalność CWoD były prezentowane podczas:

- seminarium kół naukowych Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Wydziału Mechatroniki i Lotnictwa Ubrojenia i Lotnictwa WAT (maj 2022r.)
- 13th International Conference on Automotive Safety (Kaluza, Słowacja, kwiecień 2022r.)



Tematyka OSP i działalność CWoD była prezentowana podczas:

- I Targów Dostępności współorganizowanych przez Centrum Wiedzy o Dostępności i upowszechniania zasad projektowania uniwersalnego w obszarze designu i przedmiotów codziennego użytku Politechniki Opolskiej (Opole, listopad 2022r.)
- Konferencji „Projektowanie dla wszystkich: dostępność, inkluzja i uniwersalność” (Opole, czerwiec 2023)





Dziękuję za uwagę

strona internetowa Centrum:

<https://cwod.wim.wat.edu.pl/>,

profil FB:

<https://www.facebook.com/cwdprojekt>

